

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΗΜΟΣ: *ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ*
ΤΙΤΛΟΣ: *ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ*
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 15/2013

Μ Ε Λ Ε Τ Η Π Ρ Ο Μ Η Θ Ε Ι Ω Ν

(Σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ)

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προϋπολογισμού: **25.000,00** σε ΕΥΡΩ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Θραψανό ΤΚ 700 06
Τηλ.κέντρο : 28913 40400
Fax : 28910-40417,28910-29096
Πληρ. : Μιχάλακας Δημήτριος
Τηλ. : 28913 40311

ΤΙΤΛΟΣ : **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Προϋπολογισμός: **25.000,00** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **ΕΣΟΔΑ**

Κ.Α. 20 7132.001

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που δημιουργούνται στην λειτουργία του δημοτικού και του οδικού φωτισμού αλλά και της προβολής των κλαδιών των δέντρων σε κοινόχρηστους χώρους αλλά και σε δημοτικούς και επαρχιακούς δρόμους απαιτείται η προμήθεια ειδικού οχήματος με μηχανισμό ανύψωσης καλαθιού ώστε να πραγματοποιούνται εργασίες σε μεγάλο ύψος. Τέτοιο όχημα είναι το καλαθοφόρο όπου φέρει τον κατάλληλο μηχανισμό πάνω σε διαμορφωμένο φορτηγό όχημα.

Ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας επιθυμεί να κάνει την αγορά του εν λόγω ειδικού διαμορφωμένου φορτηγού οχήματος για να καλύψει της νέες ανάγκες του Δήμου σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ (Πρόχειρος Μειοδοτικό Διαγωνισμό)

Οι τεχνικές προδιαγραφές των αναφερόμενων υλικών αναφέρονται στην Ε.Σ.Υ. της παρούσας .

Οι τιμές του τιμολογίου προέρχονται από το ελεύθερο εμπόριο.

Η υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα επιστροφής των υπό προμήθεια ειδών (συνολικά ή τμηματικά) εφ' όσον δεν τηρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές των προς παράδοση υλικών ή διαπιστωθεί οποιαδήποτε βλάβη ή κακοτεχνία σ' αυτά .

Η συνολική δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **25.000,00** € με το ΦΠΑ , προέρχεται από έσοδα και έχει προβλεφθεί στον **Κ.Α. 20-7132.001** του τρέχοντος οικονομικού έτους .

Θραψανό , 28/3/2013
Ο Συντάξας

Δημήτριος Μιχάλακας

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Θραψανό, 28/3/2013
Η Προϊσταμένη της
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

ZACHARENIA ΔΑΓΚΩΝΑΚΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Θραψανό ΤΚ 700 06
Πληρ. : Μιχάλακας Δημήτριος
Τηλ.κέντρο : 28913 40400
Fax : 28910-40417,28910-29096

ΤΙΤΛΟΣ : **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΞΟΡΤΗΓΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Προϋπολογισμός: **25.000,00** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **ΕΣΟΔΑ**

Κ.Α. 20 7132.001

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1°

Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά την **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΞΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ** για τις ανάγκες του Δήμου Μινώα Πεδιάδας για το τρέχον έτος .
Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδίδονται για παραλαβή σε αρμόδια επιτροπή .

Άρθρο 2°

Ισχύουσες Διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις :
α) Την Υπ. Αποφ. 11389/93 του Υπ. Εσωτ. ΕΚΠΟΤΑ (ΦΕΚ 185/τΒ'/93)
β) Το Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».
γ) Τις διατάξεις του άρθρου 77 του 60/2007 «Περί συντονισμού διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων – οδηγ. 2004/18/ΕΚ»

Σε περίπτωση που η αξία του δημοπρατούμενου αντικειμένου υπερβαίνει το ελάχιστο ορισμένο χρηματικό όριο (193.000 €), η διακήρυξη πρέπει να δημοσιευθεί και στην επίσημη εφημερίδα της Ε.Κ.

Άρθρο 3°

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας.

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ, με τους όρους που θα καθορίσει το αρμόδιο όργανο του Δήμου .

Άρθρο 4°

Δημοσίευση

Περιληπτική διακήρυξη δημοσιεύεται στον τύπο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις .
Η δαπάνη δημοσίευσης της προκήρυξης στον τύπο βαρύνει τον ανάδοχο - προμηθευτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3801/2009 (ΦΕΚ 163 Α') άρθρο 4.

Άρθρο 5°

Ανακοίνωση αποτελέσματος - Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος και μετά την ανακοίνωση του αποτελέσματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ άρθρο 24, υποχρεούται να προσέλθει στο Δήμο Μινώα Πεδιάδας, σε ορισμένο χρόνο προκειμένου για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης .

Η σύμβαση συντάσσεται από τον αρμόδιο υπάλληλο και υπογράφεται και από τα δυο συμβαλλόμενα μέρη, όπως ορίζεται στις ισχύουσες διατάξεις (Άρθρο 25 του ΕΚΠΟΤΑ) και σ' αυτήν θα καθοριστεί επίσης ο χρόνος και ο τόπος παράδοσης των υλικών .

Άρθρο 6°

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης παρέχεται με εγγυητική επιστολή επί της υπογραφής της σύμβασης και καθορίζεται σε 10% επί του συνολικού συμβατικού προϋπολογισμού της προμήθειας χωρίς το νόμιμο ΦΠΑ (Άρθρο 26 του ΕΚΠΟΤΑ) και απευθύνεται προς το Δήμο Μινώα Πεδιάδας .

Η εγγυητή καλής εκτέλεσης της σύμβασης παραμένει στο σχετικό φάκελο κατά τα συμβατικά οριζόμενο χρονικό διάστημα και επιστρέφεται μετά την παραλαβή των ειδών από την αρμόδια επιτροπή.

Άρθρο 7°

Παραλαβή Υλικών

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει από επιτροπή παραλαβής συμφωνά με τον τρόπο και κατά τον χρόνο που ορίζεται από τη σύμβαση. Η επιτροπή συγκροτείται για τη συγκεκριμένη κάθε φορά προμήθεια, με απόφαση του Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου και αυτήν ορίζεται και ο πρόεδρος της, κατά τα λοιπά όπως ορίζονται από το Άρθρο 28 της Υπ.Αποφ.11389/93.

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα από τον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο, κατά τα λοιπά όπως το Άρθρ.29 της Υπ.Αποφ.11389/93 ορίζεται.

Τέλος ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να παραλάβει τμηματικά τα προσφερόμενα είδη του διαγωνισμού .

Άρθρο 8°

Πλημμελής κατασκευή - Ποινικές Ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου

Εάν κατά την παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή διαπιστωθεί μερική ή ολική μη τήρηση των όρων της σύμβασης και της προσφοράς του αναδόχου ή διαπιστωθούν ελαττώματα ή κακοτεχνίες ο ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει άμεσα τα μη παραληφθέντα υλικά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις , αλλιώς εφαρμόζονται οι διατάξεις που περιγράφονται στο παρόν τεύχος .

Επίσης, εφόσον υπάρξει αδικαιολογήτως υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας , είτε ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους συμβατικές υποχρεώσεις του, τότε επιβάλλονται ποινικές ρήτρες σύμφωνα διατάξεις των άρθρων 27 και 33 του ΕΚΠΟΤΑ, καθώς και κατά περίπτωση δύναται να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρ.35 του ΕΚΠΟΤΑ .

Άρθρο 9°

Έξοδα δημοσίευσης , Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλων των βάσει των κείμενων διατάξεων εξόδων δημοσίευσης, φόρων, τελών και κρατήσεων.

Ο ΦΠΑ βαρύνει τους ΟΤΑ .

Θραψανό , 28/3/2013
Ο Συντάξας

Δημήτρης Μιχάλακας

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Θραψανό, 28/3/2013
Η Προϊσταμένη της
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

ZAXAPENIA ΔΑΓΚΩΝΑΚΗ

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας , Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου , διακηρύσσει ότι εκτίθεται σε Πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ (Υπ.Αποφ. 11389/93) με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη προσφορά για την «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**»

Οι προδιαγραφές καθορίστηκαν βάσει της με αρ. **15/2013** μελέτης της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μινώα Πεδιάδας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ (Υ.Α. 11389/93) και έχει τροποποιηθεί μεταγενέστερα .

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που ασκούν εμπορικό ή βιομηχανικό επάγγελμα στην Ελλάδα ή στην αλλοδαπή με ίδια παρουσία ή με εκπρόσωπο της ή με την με την καθ' οιονδήποτε τρόπο έγκαιρη αποστολή της προσφοράς . Στην τελευταία περίπτωση η προσφορά θα πρέπει να παραληφθεί από την Υπηρεσία την προηγούμενη της ημερομηνίας του διαγωνισμού.

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που θα καλύπτει το 5% της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης ήτοι **1.250,00 €**. Η εγγύηση αυτή θα ισχύει τουλάχιστον 120 ημερολογιακές ημέρες, προσμετρούμενες από την επόμενη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού, θα συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα και θα εκδοθεί από πιστωτικό ίδρυμα ή άλλο νομικό πρόσωπο που έχει που έχει κατά νόμο το δικαίωμα αυτό και λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα, υπέρ του Δήμου Μινώα Πεδιάδας .

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **25.000,00** ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και προέρχεται **από έσοδα του Δήμου** .

Ο τόπος , ο τρόπος και ο χρόνος παράδοσης και παραλαβής θα οριστεί στη σύμβαση .
Γλώσσα Ελληνική.

Ημερομηνία λήξης προσφορών ορίστηκε η **25Η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2013** ,ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** μέχρι της **10:30** π.μ. στο Δημοτικό Κατάστημα Θραψανού, στο Θραψανό Ν. Ηρακλείου.

Η αποσφράγιση προσφορών θα γίνει αμέσως μετά την ώρα λήξης υποβολής των προσφορών από αρμόδια επιτροπή .

Η πλήρης μελέτη, τα ζητούμενα δικαιολογητικά και το έντυπο προσφοράς θα βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα του Δήμου www.minoapediadas.gr ή στα Γραφεία της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου στο Θραψανό και θα βρίσκονται στη διάθεση των ενδιαφερομένων κατά της εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Για περισσότερες πληροφορίες στο τηλεφωνικό κέντρο **28913 40400** (αρμόδιος υπάλληλος **(Μιχάλανα Δημ 28913-40311)**)

Ο Δήμαρχος

Ζαχαρίας Καλογεράκης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ : **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΞΟΡΤΗΓΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Προϋπολογισμός: **25.000,00** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **ΕΣΟΔΑ**

Θραψανό ΤΚ 700 06
Πληρ. : Μιχάλακας Δημήτριος
Τηλ.κέντρο : 28913 40400
Fax : 28910-40417,28910-29096

Κ.Α. 20 7132.001

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ο Δήμαρχος **Μινώα Πεδιάδας** της Περιφερειακής Ενότητας **Ηρακλείου** , προκηρύσσει Πρόχειρο Μειοδοτικό διαγωνισμό σύμφωνα με της διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη προσφορά, για την **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΞΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ** για της ανάγκες του Δήμου Μινώα Πεδιάδας .

Άρθρο 1°

Τόπος και χρόνος διεξαγωγής του διαγωνισμού

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στο Θραψανό , έδρα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μινώα Πεδιάδας, την **25^η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2013** ημέρα **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **10:30** π.μ. ενώπιον αρμόδιας επιτροπής.

Άρθρο 2°

Προϋπολογισμός Προμήθειας

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη για την ως άνω προμήθεια έχει εκτιμηθεί στο ποσό των **25.000,00** ΕΥΡΩ μαζί με το ΦΠΑ 23% , προέρχεται από έσοδα του Δήμου και βαρύνει τον **Κ.Α. 20-7132.001** του τρέχοντος οικονομικού έτους .

Άρθρο 3°

Τρόπος διενέργειας του διαγωνισμού

Οι υποβληθείσες προσφορές θα επιδίδονται ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής Διαγωνισμού μέσα σε σφραγισμένο φάκελο που θα περιέχει :

- 1.Τα δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό (Άρθρ.5,6,7,8 και10 της παρούσας διακήρυξης)
- 2.Σφραγισμένο φάκελο με την οικονομική προσφορά.

Οι προσφορές θα γίνονται δεκτές από την αρμόδια επιτροπή έως την παραπάνω ορισμένη ώρα, μετά το πέρας της οποίας καμία προσφορά δεν γίνεται δεκτή εκτός εάν η επίδοση των προσφορών συνεχίζεται χωρίς διακοπή και μετά την ώρα αυτή .

Η επίδοση εναλλακτικών προσφορών από τον ίδιο προμηθευτή επιτρέπεται.

Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 19 «αποσφράγιση προσφορών και ανακοίνωση τιμών» του ΕΚΠΟΤΑ .

Προσφορές δύνανται να αποσταλούν ταχυδρομικά (ή με άλλο τρόπο) την προηγούμενη της διεξαγωγής του διαγωνισμού στην ταχυδρομική διεύθυνση :

ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ

Δημοτικό Κατάστημα Θραψανού

Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Μινώα Πεδιάδας

Θραψανό

Νομός Ηρακλείου Κρήτης

ΤΚ 700 06

(υπόψη της αρμόδιας Επιτροπής Διαγωνισμού για την **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΞΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»**)

Προσφορές που κατατίθενται ειπρόθεσμα δεν γίνονται δεκτές .
Όσες προσφορές δεν φέρουν την υπογραφή του διαγωνιζόμενου ή δεν είναι σύμφωνες με της όρους της διακήρυξης απορρίπτονται.

Της απορρίπτονται οι προσφορές που είναι αόριστες είτε ακόμα δεν δύναται να επιτιμηθεί σε κάποιο σημείο δεν είναι σύμφωνες της όρους της διακήρυξης ή των τεχνικών προδιαγραφών της Ε.Σ.Υ. .

Οι προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό μονογράφονται κατά την διενέργεια αυτού από όλα τα μέλη της επιτροπής.

Κατόπιν ακολουθείται η νόμιμος διαδικασία για την έγκριση του αποτελέσματος του διαγωνισμού.

Α ρ θ ρ ο 4°

Δεκτοί στο διαγωνισμό

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί είτε οίκοι κατασκευαστών είτε αντιπρόσωποι των οίκων κατασκευής των υπό προμήθεια ειδών , φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που ασκούν εμπορικό ή βιομηχανικό επάγγελμα στην Ελλάδα ή στην αλλοδαπή , που να καλύπτουν της τεχνικές προδιαγραφές των υπό προμήθεια ειδών .

Α ρ θ ρ ο 5°

Δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό

Τα φυσικά η νομικά πρόσωπα που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να προσκομίσουν :

(α) **πρωτότυπο Πιστοποιητικό του Εμπορικού ή Βιομηχανικού ή Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου** , όπου να φαίνεται το επάγγελμα του διαγωνιζόμενου και ότι είναι εγγεγραμμένος αυτό , με ημερομηνία έκδοσης εντός έξι μηνών από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού .

(β) **Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό**, της οποίας το ποσό θα πρέπει να καλύπτει το 5% της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης της προμήθειας, δηλαδή **ποσού 1250 € (ολογράφως : ΧΙΛΙΑ ΔΙΑΚΟΣΑ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΥΡΩ)** που θα απευθύνεται στο Δήμο Μίνωα Πεδιάδας. Η εγγύηση αυτή θα ισχύει τουλάχιστον 120 ημερολογιακές ημέρες, προσμετρούμενες από την επόμενη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού, θα συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα και θα εκδοθεί από Τράπεζα είτε από άλλο νομικό πρόσωπο που έχει κατά νόμο το δικαίωμα αυτό και λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα είτε από ισόποσο γραμματίο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, υπέρ του Δήμου Μίνωα Πεδιάδας .

(γ) **πρωτότυπο Τεύχος τεχνικής περιγραφής** σύμφωνα με τα στοιχεία όπως αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές των ειδικών συγγραφών υποχρεώσεων της αντίστοιχης μελέτης στο οποίο θα δίδεται σαφής περιγραφή για το προσφερόμενο είδος ή προσπέκτους ή φυλλάδιο τεχνικών χαρακτηριστικών του κατασκευαστή

Όποια προσφορά δεν συνοδεύεται από το τεύχος αυτό ή συνοδεύεται από το τεύχος με ασάφεις η ελλείψεις τεχνικές περιγραφές δύναται να απορριφθεί, ανάλογα με της ελλείψεις η ασάφεις , αιτιολογημένα , κατά την κρίση της αρμόδιας επιτροπής .

(δ) **Υπεύθυνη Δήλωση** του Ν. 1599/86 στην οποία θα αναφέρονται :

1. Ο προσφέρων δεν emπίπτει της περιορισμούς του άρθρου 4, παρ.3 Ν2286/95, δηλ. δεν του έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από της διαδικασίες προμήθειας του Δημοσίου ή των Ο.Τ.Α. και ότι ασκεί νόμιμα την επιχειρηματική του δραστηριότητα .

2. Ότι ο προσφέρων έλαβε γνώση των όρων της διακήρυξης , της οποίους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα, της και της ισχύουσες διατάξεις που διέπουν της διαγωνισμούς προμηθειών των Ο.Τ.Α. .

Όλα τα υποβληθέντα έγγραφα οφείλουν να είναι συνταγμένα στην Ελληνική γλώσσα . Ξενόγλωσσα έγγραφα θα υποβάλλονται μεταφρασμένα και επικυρωμένα επίσημα, αλλιώς δεν θα λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση .

Εάν δεν προσκομισθούν όλα τα ανώτερα δικαιολογητικά η προσφορά απορρίπτεται σαν απαράδεκτη.

Α ρ θ ρ ο 6°

Τιμές προμήθειας – Κρατήσεις

Οι τιμές της προμήθειας θα δοθούν σε ΕΥΡΩ .

Στην προσφερόμενη τιμή μονάδος περιλαμβάνεται η προμήθεια του υλικού .

Η προμήθεια δύναται να εκτελεστεί συνολικά ή τμηματικά χωρίς καμία πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.

Η δαπάνη δημοσίευσης της προκήρυξης βαρύνει τον ανάδοχο.

Ο ανάδοχος της προμήθειας βαρύνεται με της νόμιμες κρατήσεις κατά της ισχύουσες διατάξεις .

Α ρ θ ρ ο 7°

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Με την υπογραφή της συμβάσεως ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης .

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης παρέχεται με εγγυητική επιστολή επί της υπογραφής της σύμβασης και καθορίζεται σε **10% επί του συνολικού συμβατικού προϋπολογισμού της προμήθειας χωρίς το νόμιμο ΦΠΑ** (Άρθρο 26 του ΕΚΠΟΤΑ) που θα ισχύει για χρονικό διάστημα ίσο με το χρόνο εγγύησης της προσφοράς και απευθύνεται το Δήμο Μινώα Πεδιάδας .

Η εγγυητή καλής εκτέλεσης της σύμβασης παραμένει στο σχετικό φάκελο κατά το οριζόμενο χρονικό διάστημα και επιστρέφεται μετά την παραλαβή των ειδών από την αρμόδια επιτροπή.

Α ρ θ ρ ο 8°

Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης των υπό προμήθεια υλικών θα καθορίζεται της προσφορές των διαγωνιζομένων. Ο χρόνος της αρχίζει από την ημερομηνία προσωρινής παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή. Κατά τον χρόνο εγγύησης ο προμηθευτής υποχρεώνεται με δική του δαπάνη να αντικαταστήσει κάθε ποσότητα (μερικά ή ολικά) που θα παρουσιάσει βλάβη ή φθορά λόγω κακής ποιότητας , που δεν ήταν δυνατό να προσδιοριστεί κατά την παραλαβή .

Σε περίπτωση που ο προμηθευτής παραλείψει ή αμελήσει να προβεί της ανωτέρω ενέργειες, τότε ο Δήμος προβαίνει σε ενέργειες αντικατάστασης σε βάρος και για λογαριασμό του προμηθευτή.

Α ρ θ ρ ο 9°

Δασμοί εισαγωγής

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν υπόψη της ότι ο Δήμος απαλλάσσεται της καταβολής δασμών κατά τον εκτελωνισμό. Κατόπιν αυτού η τιμή αυτού δεν θα επιβαρυνθεί με αντίστοιχο ποσό δασμών εισαγωγής και επομένως οι τιμές δεν θα περιλαμβάνουν κονδύλια που αντιστοιχούν σε δασμούς.

Α ρ θ ρ ο 10°

Υποβολή τεύχους τεχνικής περιγραφής

Με την προσφορά οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να υποβάλλουν ειδικό τεύχος τεχνικής περιγραφής στο οποίο θα δίδεται σαφής περιγραφή για τα προσφερόμενα είδη ή προσπέκτους ή φυλλάδιο τεχνικών χαρακτηριστικών του κατασκευαστή κατά τα αναφερόμενα στην Ε.Σ.Υ. του παρόντος .

Όποια προσφορά δεν συνοδεύεται από το τεύχος αυτό η συνοδεύεται από το τεύχος με ασάφεις η ελλείψεις τεχνικές περιγραφές δύναται να απορριφθεί, ανάλογα με της ελλείψεις η ασάφεις , αιτιολογημένα , κατά την κρίση της αρμόδιας επιτροπής .

Α ρ θ ρ ο 11°

Λήψη Πληροφοριών-Δημοσίευση

Αντίγραφο της διακηρύξεως της θα βρίσκεται αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Δήμου www.minoapediadas.gr ή στα Γραφεία της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου στο Θραψανό και θα βρίσκεται στη διάθεση των ενδιαφερομένων κατά της εργάσιμες ημέρες και ώρες. .

Για περισσότερες πληροφορίες στο τηλεφωνικό κέντρο **28913 40400** (αρμόδιος υπάλληλος **Μιγάλακα Δημ. 28913 40311**) .

Ο Δήμαρχος Μινώα Πεδιάδας

Ζαχαρίας Καλογεράκης

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1°

Αντικείμενο Προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά την **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ** για τις ανάγκες του Δήμου Μινώα Πεδιάδας για το τρέχον έτος .

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδίδονται για παραλαβή σε αρμόδια επιτροπή .

ΑΡΘΡΟ 2°

Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνονται σύμφωνα με της διατάξεις :

α) Την Υπ. Αποφ. 11389/93 του Υπ. Εσωτ. ΕΚΠΟΤΑ (ΦΕΚ 185/τΒ'/93)

β) Το Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».

Γ) Της διατάξεις του άρθρου 77 του 60/2007 «Περί συντονισμού διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων – οδηγ. 2004/18/ΕΚ»

Σε περίπτωση που η αξία του δημοπρατούμενου αντικείμενου υπερβαίνει το ελάχιστο ορισμένο χρηματικό όριο (193.000 €), η διακήρυξη πρέπει να δημοσιευθεί και στην επίσημη εφημερίδα της Ε.Κ.

ΑΡΘΡΟ 3°

(α) Τεχνικές Προδιαγραφές

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1) Το προσφερόμενο όχημα για λειτουργία καθαθοφόρου θα είναι απολύτως κατάλληλο για λειτουργία και χρήση ως όχημα με ανυψούμενο καλάθι εργασίας αρθρωτού και τηλεσκοπικού βραχίονα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της επιστήμης και της σύγχρονης τεχνολογίας, πρώτης ποιότητας και κατασκευής με ευρεία κυκλοφορία στην ελληνική ή διεθνή αγορά και θα κατατεθεί η έγκριση τύπου Μ.Ε. από το αρμόδιο ελληνικό Υπουργείο με την παράδοση του ετοιμού προς λειτουργία οχήματος. Με την προσφορά, θα πρέπει να υποβληθεί από τον κάθε διαγωνιζόμενο, επί ποινή αποκλεισμού, υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986 (με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του διαπιστωμένα νομίμου εκπροσώπου) περί ανάληψης της σχετικής υποχρέωσης. Θα φέρει σήμανση CE για το σύνολο του οχήματος. Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., ώστε αυτό να μπορεί χωρίς πρόβλημα να εφοδιαστεί με τις νόμιμες πινακίδες και την άδεια κυκλοφορίας και να μπορεί να κινείται με ασφάλεια και νομιμότητα στους ελληνικούς δρόμους.

2) Το όχημα θα αποτελείται από το πλαίσιο (σασί και καμπίνα οδηγού) και θα αντέχει την υπερκατασκευή του ανυψωτικού μηχανισμού για να και μπορεί να φτάνει σε ύψος εργασίας που θα είναι περίπου 30 μέτρα. Αποκλείονται από την συνέχιση του διαγωνισμού, φορτηγά οχήματα με μέγιστο ύψος εργασίας μικρότερο από 10,00 μέτρα.

3) Το όχημα, έμφορτο, σε κλίσεις της τάξεως των 20 %, θα πρέπει να μπορεί να ανεβαίνει με ταχύτητα μεγαλύτερη των 20 χιλιομέτρων την ώρα. Η ταχύτητα που θα μπορεί να αναπτύξει το όχημα (έμφορτο) κινούμενο σε ευθεία πορεία θα πρέπει να υπερβαίνει τα 80-85 χιλιομέτρα την ώρα.

4) Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με λευκό χρωματισμό πλαισίου (καμπίνας) και με την επιγραφή "ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΔΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ 2013" και στις 2 πλευρές του, σε ευδιάκριτα σημεία, καθώς και με την προβλεπόμενη λωρίδα κιτρίνου χρώματος. Επίσης θα συνοδεύεται από τα εξής παρελκόμενα:

- Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- Βιβλίο με πίνακες και φωτογραφίες ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- Τρίγωνο βλαβών, πυροσβεστήρα και φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Υδραυλικός γρύλος, αναλόγου με το όχημα ανυψωτικής ικανότητας και μπουλονόκλειδο.
- Τρίγωνο βραδυπορείας τοποθετημένο στο οπίσθιο μέρος.

2 ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Α. ΠΛΑΙΣΙΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

- 1) Το μικτό βάρος του πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 3,5 τόν., επί ποινή αποκλεισμού .
- 2) Είναι πολύ σημαντικό για τον Δήμο να είναι το Φορτηγό όχημα των μικρότερων δυνατών διαστάσεων και της μεγαλύτερης δυνατών ευελιξίας.. Το συνολικό μήκος του πλήρους καλαθοφόρου οχήματος σε διάταξη πορείας θα είναι, με ποινή αποκλεισμού, μικρότερο από 4,7 μέτρα, το ύψος του μικρότερο από 2,7 μέτρα και το μεταξόνιο του μικρότερο από 2,7 μέτρα, ώστε να είναι όσο το δυνατόν περισσότερο ευέλικτο. Η ακτίνα του κύκλου στροφής (στον τροχό) του πλαισίου, επί ποινή αποκλεισμού θα είναι μικρότερη των 5 μέτρων λόγω και των περιορισμένων χώρων που θα κυκλοφορεί στο Δήμο μας.
- 3) Θα πρέπει τα κατ' άξονα βάρη να ανταποκρίνονται πλήρως στο συνολικό μικτό βάρος του οχήματος.
- 4) Το τιμόνι θα είναι τοποθετημένο στο αριστερό μέρος της καμπίνας του οδηγού και θα έχει τουλάχιστον υδραυλική υποβοήθηση.
- 5) Η καμπίνα του οδηγού θα είναι προωθημένης οδήγησης. Επίσης θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη, ενισχυμένη, με παράθυρο πλάτης καμπίνας και στερεωμένη στο πλαίσιο με τέτοιο τρόπο ώστε να αποσβένονται οι κραδασμοί του δρόμου και υποχρεωτικά ανακλινόμενη, για άνετη και εύκολη πρόσβαση στον κινητήρα. Ο εξοπλισμός της θα περιέχει:
 - Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού.
 - Κάθισμα για 1 ή 2 συνοδηγούς
 - Πίνακα με σειρά οργάνων και λυχνιών, όπως ενδεικτικά αναφέρονται κατωτέρω:
 - Χιλιόμετρο ητής, ενδείκτης ταχύτητας
 - Στροφόμετρο.
 - Όργανο ελέγχου ποσότητας καυσίμου.
 - Μανόμετρο πίεσης λαδιού του κινητήρα, ενδεικτική λυχνία
 - Μανόμετρο αέρα κυκλώματος αερόφρενων, ενδεικτική λυχνία
 - Όργανο μέτρησης θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα, ενδεικτική λυχνία.
 - Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή.
 - Διακόπτης μίζας.
 - Διακόπτης φώτων (θέση μεσαίων, μακρών) και ενδεικτική λυχνία.
 - Διακόπτης φώτων διεύθυνσης (φλας) και ενδεικτική λυχνία.
 - Διακόπτη φώτων στάσης (Alarm) και ενδεικτική λυχνία.
 - Κόρνα.
 - Διακόπτη υαλοκαθαριστήρων και συστήματος πλύσης του ανεμοθώρακα.
 - Ενδεικτική λυχνία χειρόφρενου.
 - Πλαστικά καλύμματα δαπέδου.
 - Σύστημα εξαερισμού.
 - Καλοριφέρ.
 - Εσωτερικός φωτισμός (πλαφονιέρα) και εσωτερικός καθρέπτης οπισθοράσεως
 - Παροχή 12 V
 - Σαν προαιρετικός εξοπλισμός του οχήματος (δηλαδή με ξεχωριστή τιμή στην οικονομική προσφορά), θα προσφερθεί οπωσδήποτε κλιματισμός καμπίνας (**air-condition**), για τον οποίο ο Δήμος θα έχει το μη δεσμευτικό δικαίωμα της παραγγελίας του κατά την υπογραφή της σύμβασης, εάν το θελήσει ή το κρίνει αναγκαίο.
- 6) Στο εξωτερικό μέρος της οροφής της καμπίνας θα υπάρχει φωτεινός προειδοποιητικός φάρος.

- 7) Τα υλικά κατασκευής των παραθύρων θα είναι πρώτης ποιότητας. Οι υαλοπίνακες και το παρμπρίζ θα είναι ασφαλείας και κατασκευασμένα με τρόπο και από υλικά σύμφωνα με αυτά που αναφέρονται στον Κ.Ο.Κ.
- 8) Ο κινητήρας πρέπει να είναι τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, πετρελαιοκίνητος. Θα είναι με υπερπληρωτή και ενδιάμεση ψύξη, χαμηλής κατανάλωσης πετρελαίου, χαμηλού θορύβου και γενικότερα φιλικός προς το περιβάλλον, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 5 και επίσης σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις τις ισχύουσες κατά τον χρόνο της παράδοσης, επί ποινή αποκλεισμού. Η μέγιστη ισχύς του θα είναι τουλάχιστον 130 HP επί ποινή αποκλεισμού, ενώ η ανώτατη ροπή στρέψης θα είναι τουλάχιστον 260 Nm και ο κυβισμός τουλάχιστον 2.450 κυβ. εκατ.
- 9) Ο συμπλέκτης θα είναι μονού δίσκου, ξηράς εμπλοκής, υδραυλικού τύπου. Η κατασκευή του θα είναι ισχυρή και στιβαρή και θα είναι δοκιμασμένος σε άσχημες συνθήκες λειτουργίας.
- 10) Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι γνωστού διεθνώς εργοστασίου, συγχρονισμένο με την ισχύ και τον αριθμό στροφών του κινητήρα, τουλάχιστον έξι σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας οπισθοπορείας.
- 11) Θα διαθέτει υποδοχή για τοποθέτηση Ρ.Τ.Ο. (δυναμολήπτη).
- 12) Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από εξαρτήματα πρώτης ποιότητας, ώστε να εξασφαλίζονται απόλυτα το όχημα και οι επιβάτες του. Θα αποτελείται από υδραυλικό σύστημα με δύο κυκλώματα. Θα υπάρχουν φρένα επείγουσας ανάγκης σε καθένα από τα κυκλώματα. Τόσο μπροστά όσο και πίσω θα απαρτίζεται από δισκόφρενα. Θα υπάρχει ενδείκτης στάθμης υγρού φρένων και μηχανικό χειρόφρενο .
- 13) Το όχημα θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός για άριστη πρόσφυση, διεύθυνση και πέδηση. Τα αμορτισέρ θα είναι βαρέως τύπου υδραυλικά τηλεσκοπικά και ιδιαίτερα ενισχυμένα στον άξονα μετάδοσης της κίνησης. Η ικανότητα φόρτισης της ανάρτησης θα πρέπει να υπερκαλύπτει το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό φορτίο και το όλο σύστημα ανάρτησης θα παρέχει ευκολία αντικατάστασης.
- 14) Το χειρόφρενο θα είναι μηχανικό με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς . Το χειρόφρενο θα ασφαλίσει το φορτηγό όχημα σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10 % με σβηστό κινητήρα και νεκρά ταχύτητα. Τα εξαρτήματα συγκράτησης του χειρόφρενου θα είναι πρώτης ποιότητας.
- 15) Το όχημα θα φέρει δύο (2) μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δύο διπλούς στον οπίσθιο. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο οπωσδήποτε και με ρεζέρβα (πλήρης εφεδρικός τροχός).
Τα λάστιχα των τροχών θα είναι καινούργια και απολύτως κατάλληλα για το προσφερόμενο όχημα. Η παραγωγή τους θα είναι το πολύ δύο ετών πριν την παράδοση του οχήματος. Τα αναγομωμένα λάστιχα απορρίπτονται.
- 16) Ο συσσωρευτής θα είναι 12 V, τουλάχιστον 100 AH.
- 17) Η ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού θα είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. Το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ηχητικό σήμα (βομβητή) κατά την όπισθεν, καθρέπτες, κόρνα.
- 18) Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμων θα είναι τουλάχιστον 70 λίτρα.

B. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

1) Θα είναι καινούργια και αμεταχειριστή, θα κατασκευάζεται αποδεδειγμένα σε σειρά από το εργοστάσιο κατασκευής (και όχι με περιστασιακή μετατροπή άλλου παρόμοιου μοντέλου), θα είναι με ποινή αποκλεισμού μικτού τύπου, δηλαδή για αρθρωτού και τηλεσκοπικού τύπου (για να μπορεί να εργάζεται στις ειδικές συνθήκες, π.χ. αλλαγής λαμπτήρων σε δρόμο με παρκαρισμένα αυτοκίνητα, καλύτερη υπερπήδηση εμποδίων, κ.λ.π

2) Η σχεδίαση του θα είναι εργονομική και η κατασκευή τέτοια που να εξυπηρετούνται όλες οι ηλεκτρολογικές εργασίες που γίνονται σε δρόμους ή δημόσια κτίρια, όπως επίσης οι εργασίες κλαδέματος ή πλυσίματος δέντρων, τοποθέτηση πανώ ή αφισών, κ.λ.π.

3) Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα λαμβάνεται από το Ρ.Τ.Ο. του πλαισίου. Η κίνηση για την λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική. Ο υδραυλικός κινητήρας

και τα υδραυλικά συστήματα θα προέρχονται από γνωστό οίκο, αναγνωρισμένου τύπου με ευρεία κυκλοφορία στην αγορά. Οι σωληνώσεις του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι, για καλύτερη προστασία, οπωσδήποτε εσωτερικές.

4) Η λειτουργία θα ελέγχεται από σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, σύμφωνα με όλες τις σχετικές προδιαγραφές. Στη περίπτωση βλάβης λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος, θα ακινητοποιείται ο ανυψωτικός βραχίονας και θα μετακινείται με την χρήση χειροκίνητης αντλίας εκτάκτου ανάγκης.

5) Η βάση (δάπεδο) που θα εδράζεται ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι μεταλλική, στιβαρής κατασκευής, αντιολισθητική και ικανή να δέχεται με την αναγκαία ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται και τις καταπονήσεις που προκαλούνται κατά την λειτουργία των βραχιόνων.

6) Η καρότσα θα φέρει οπωσδήποτε, τουλάχιστον μία εργαλειοθήκη (κλειστό κιβώτιο φύλαξης εργαλείων, με πόρτα με κλειδαριά), σε κατάλληλη θέση στην πλατφόρμα του οχήματος.

7) Το φορτηγό όχημα θα φέρει ηλεκτρική παροχή (ρευματοδότη) 220-230 V για τροφοδοσία του καλάθιου, με διακόπτη και αντίστοιχη παροχή στην πλατφόρμα (για εύκολη σύνδεση με εξωτερική πηγή ηλεκτρικού ρεύματος). Επίσης, είναι επιθυμητό να φέρει και ακροφύσιο νερού ή αέρα υψηλής πίεσης, με εσωτερική σωλήνωση, και όμοιο ακροφύσιο στην βάση του ανυψωτικού μηχανισμού, για δυνατότητα σύνδεσης μ' εξωτερική πηγή αέρα υψηλής πίεσης (π. χ. αεροσυμπιεστή) ή νερού υψηλής πίεσης (π.χ. δεξαμενής νερού).

8) Τα χειριστήρια του υδραυλικού συστήματος για τις διάφορες κινήσεις του υπο τοποθέτηση ανυψωτικού μηχανισμού θα μπορούν να υπάρχουν σε δύο θέσεις, ένα στην πλατφόρμα του αυτοκινήτου ή στην βάση του ανυψωτικού μηχανισμού και ένα στο καλάθι. Θα είναι εύχρηστα και κατανοητά, ευπρόσιτα, με κατάλληλα προφυλακτικά μοχλών και ειδικά αυτό της βάσεως θα είναι σε τέτοια θέση που να είναι ευχερής ο οπτικός έλεγχος όλων των θέσεων κίνησης του καλαθιού κατά τη διάρκεια των χειρισμών.

9) Το υδραυλικό σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού θα διαθέτει οπωσδήποτε τα κατωτέρω συστήματα ασφαλείας:

- Κεντρική βαλβίδα και βαλβίδες ασφαλείας για κάθε κύλινδρο, για ακινητοποίηση των ανυψωτικών βραχιόνων σε περιπτώσεις έλειψης υδραυλικού υγρού.
- Βαλβίδα ελέγχου υπερφόρτωσης με αναστολή κινήσεων στις οριακές θέσεις διαδρομής.
- Τον αισθητήρα της παραγράφου 8.
- Διακόπτη τύπου "μπουτόν" άμεσης διακοπής (emergency stop) λειτουργίας του μηχανήματος σε περίπτωση κινδύνου, τοποθετημένα στα χειριστήρια του καλαθιού.
- Το σύστημα ακινητοποιήσεως της παραγράφου 4. Σημειώνεται ότι για την περίπτωση βλάβης, θα υπάρχει στον βασικό εξοπλισμό χειροκίνητη αντλία εκτάκτου ανάγκης.
- Παραπάνω συστήματα ασφαλείας αξιολογούνται και βαθμολογούνται θετικά.

10) Ολο το όχημα, πριν από τον τελικό χρωματισμό θα έχει υποστεί άριστη απολίπανση και αποσκωρίωση και επικάλυψη σε όλα τα σημεία του με ειδικό αστάρι πρώτης ποιότητας. Η εξωτερική βαφή θα γίνει με χρώμα πρώτης ποιότητας, αντοχής στις καιρικές συνθήκες.

Συστήματα ασφαλείας

Το φορτηγό όχημα θα φέρει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά και θα καλύπτει εξολοκλήρου τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, το πρότυπο EN 280, καθώς και όλα τα πρότυπα σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE.

Με την παράδοση του οχήματος, θα πρέπει να κατατεθεί η δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή της υπερεκτασκευής για το σύνολο του ετοιμού καλαθοφόρου οχήματος.

Το όχημα πρέπει επίσης να διαθέτει όλες τις αναγκαίες σημάνσεις και μηχανισμούς για αποφυγή ατυχημάτων ή βλαβών που θα μπορούσαν να είναι αποτέλεσμα λανθασμένου χειρισμού. Επίσης πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και να εξασφαλίζει την ασφαλή και εύκολη λειτουργία του από τους χειριστές του Δήμου.

Εγγύηση καλής λειτουργίας – ανταλλακτικά

Η εγγύηση καλής λειτουργίας του πλήρους οχήματος δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δώδεκα (12) μηνών, επί ποινή αποκλεισμού. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα εκτιμηθεί θετικά. Η δε εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, τόσο για το πλαίσιο όσο και για τον ανυψωτικό μηχανισμό θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 (πέντε) χρόνια.

Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών για το όχημα, καθώς και την παροχή τεχνικής υποστήριξης για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 10 (δέκα) χρόνων.

Τεχνική υποστήριξη – εκπαίδευση προσωπικού

Το όχημα κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης και συντήρησης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Το εγχειρίδιο αυτό θα περιέχει και πληροφορίες για την περιοδική συντήρηση.

Ο ανάδοχος της προμήθειας θα πρέπει με την παράδοση να εκπαιδεύσει δωρεάν επί τόπου τους χειριστές και συντηρητές του Δήμου, για όσο κριθεί αναγκαίο.

Ο ανάδοχος της προμήθειας, θα πρέπει επίσης να μπορεί ν' αναλάβει την τεχνική υποστήριξη της υπερκατασκευής (διάθεση ανταλλακτικών και επισκευές ή συντήρηση). Θα πρέπει να διαθέτει ιδιόκτητο συνεργείο.

Ο ανάδοχος της προμήθειας θα πρέπει απαραίτητα (με ποινή αποκλεισμού) να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001 (για εμπορία και για τεχνική υποστήριξη), όπως επίσης πιστοποιημένοι κατά ISO 9001 θα πρέπει να είναι ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής (εάν είναι διαφορετικός από τον ανάδοχο της προμήθειας), ο κατασκευαστής του πλαισίου, καθώς και ο επίσημος αντιπρόσωπος του στην Ελλάδα.

Στοιχεία της τεχνικής προσφοράς (επί ποινής αποκλεισμού)

1. Χώρα κατασκευής, εργοστάσιο, προσφερόμενος τύπος, έτος κατασκευής,
2. Αναλυτική τεχνική περιγραφή πλαισίου, τεχνικό φυλλάδιο, σχέδιο του πλαισίου (με το προσφερόμενο μεταξόνιο), έγκριση τύπου πλαισίου.
3. Όλα τα συστήματα ασφαλείας.
4. Στοιχεία για την τεχνική υποστήριξη (εγκαταστάσεις – συνεργεία, προσωπικό, οργάνωση, κ.λ.π.)
5. Οποιοδήποτε επιπλέον στοιχείο αναφέρεται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσας συγγραφής, σε άρθρα της διακήρυξης του διαγωνισμού, αλλά και οτιδήποτε άλλο στοιχείο θα μπορούσε να βοηθήσει την αξιολόγηση του οχήματος.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

(με ποινή αποκλεισμού)

6. Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο φορέα και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.
7. Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δύο έτη, και ο χρόνος παράδοσης, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 90 ημέρες.
8. Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους και οι αντίστοιχες δυνατότητες του εργοστασίου κατασκευής (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.) Επίσης, οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν

υποχρεωτικά πιστοποίηση κατά ISO 9000 για κατασκευή ή εμπορία και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών. Το αντίστοιχο πιστοποιητικό θα επισυνάπτεται στην τεχνική προσφορά.

9. Επίσης, πρέπει να επισυναφθεί κατάσταση ομοίων προμηθειών σε φορείς του Δημοσίου, του διαγωνιζόμενου για την τελευταία τριετία στην οποία θα αναφέρονται οι ημερομηνίες παράδοσης, ο φορέας, και ο τύπος του προσφερόμενου είδους, Αντίστοιχη κατάσταση προμηθειών για την ευρωπαϊκή και διεθνή αγορά πρέπει να επισυναφθεί και για το εργοστάσιο κατασκευής.
10. Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν η έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 5 για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπεριοκατασκευής και υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της υπεριοκατασκευής για συμμόρφωση με τις προδιαγραφές CE της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ασφάλεια και προστασία των εργαζομένων, συνοδευόμενη από πιστοποιητικό ελέγχου πρωτοτύπου από αναγνωρισμένο κέντρο ελέγχου.
11. Στην τεχνική προσφορά πρέπει επίσης (όχι επί ποινή αποκλεισμού) να επισυναφθεί φωτοτυπία άδειας κυκλοφορίας οχήματος με όμοια υπεριοκατασκευή, ώστε να προκύπτει με σαφήνεια το πραγματικό ωφέλιμο φορτίο του προσφερόμενου οχήματος καθώς και σιακρίφημα από το οποίο να προκύπτουν με ακρίβεια οι διαστάσεις του οχήματος

Σημειώνεται, ότι για τα εδάφια 11 και 12 του άρθρου αυτού καθώς και για διαπίστωση των ειδικών τεχνικών χαρακτηριστικών κάθε προσφερόμενου οχήματος η επιτροπή αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει εξέταση όμοιου δείγματος από τους προσφέροντες. (ζύγιση, πιστότητα προς την οδηγία EN 1501, ειδικά τεχνικά στοιχεία).

12. Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα απαραίτητα έντυπα, τεχνικά εγχειρίδια, προδιαγραφές κ.λπ. για τη δημιουργία συνάφειας του προσφερόμενου αυτοκινήτου. Η προσωρινή παραλαβή του αυτοκινήτου θα γίνει μετά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.
13. Ο κατασκευαστής πρέπει να δηλώσει υπεύθυνα και έγγραφα και με ποινή αποκλεισμού ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύπτει για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα το πολύ δέκα(10) ημερών από τη ζήτησή τους τις ανάγκες του δήμου σε ανταλλακτικά κινητήρα πλαισίου και υπεριοκατασκευής σε εύλογο μετά την έγγραφη παραγγελία χρόνο.
14. Πρωτότυπο πιστοποιητικό CE από αναγνωρισμένο φορέα επικυρωμένο και μεταφρασμένο επίσημα.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του Φορτηγού οχήματος ετοιμού προς λειτουργία, είναι εκατόν τριάντα (130) ημερολογιακές ημέρες το ανώτερο. Θα εκτιμηθεί θετικά μικρότερος χρόνος παράδοσης.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

15. Σε κάθε τεχνική προσφορά με ποινή μη αποδοχής της θα πρέπει να προσδιορίζονται τα εξής στοιχεία του αυτοκινούμενου φορτηγού οχήματος

1 Εργοστάσιο κατασκευής – προέλευση για το πλαίσιο (σασί).

2 Α. Πλαίσιο (σασί) - Τύπος:

1. Βάρος.
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.
3. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα.
4. Μήκος.
5. Μεταξόνιο.
6. Πίσω πρόβολος.
7. Πλάτος.
8. Μετατρόχιο.
9. Αριθμός τροχών.

2 Β. Καμπίνα οδήγησης - Τύπος:

1. Ύψος από έδαφος με φανό εργασίας.
2. Ακτίνα στροφής.

2Γ.: Καρότσα Σασι

1. Βάρος
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.
3. Μήκος.
4. Πλάτος.
5. Ύψος.
6. Μέγιστο ύψος από έδαφος.
7. Μέγιστο μήκος οχήματος

2Δ. Κινητήρας – Εργοστάσιο κατασκευής – Τύπος:

1. Αριθμός κυλίνδρων.
2. Κυβισμός κυλίνδρων.
3. Απόδοση σε HP στη μέγιστη ισχύ.
4. Καύσιμη ύλη.

2Ε. Είδος συμπλέκτη:

2ΣΤ. Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων - ταχύτητες:

2Ζ. Είδος πλαισίου:

2Η. Είδος συστήματος διεύθυνσης:

2Θ. Είδος αναρτήσεων:

1. Περιγραφή εμπρόσθιας ανάρτησης.
2. Περιγραφή οπίσθιας ανάρτησης.

2Ι. Είδος συστήματος πέδησης:

2ΙΑ. Περιγραφή ηλεκτρικού συστήματος:

1. Γεννήτρια.
2. Συσσωρευτής (μπαταρία).
3. Είδος εκκινητή (μίζας).

2ΙΒ. Δεξαμενές:

1. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων.
2. Τύπος ψύξης κινητήρα.
3. Χωρητικότητα δεξαμενής ελαίου.

2ΙΓ. Αριθμός τροχών:

1. Διάμετρος τροχών.
2. Διαστάσεις ελαστικών.

2ΙΔ. Ταχύτητα στη μέγιστη ισχύ:

2ΙΕ. Μέγιστη αναρριχητικότητα (%):

Ο Μ Α Δ Α Α'

(Συντελεστής βαρύτητας 70 %)

		Βαθμός
01	Στοιχεία κινητήρα (κυβισμός, ισχύς, ροπή, σχέση Μ.Β./HP, κατανάλωση σε κύκλο πώλησης)	07
02	Κιβώτιο ταχυτήτων – συμπλέκτης	07
03	Σύστημα πέδησης	06
04	Σύστημα διεύθυνσης	06
05	Ακτίνα στροφής	06

06	Διαστάσεις – βάρη	06
07	Μέγιστη ακτίνα εργασίας και βάρος αντοχής για ανύψωσης	06
08	Λειτουργικά και αισθητικά χαρακτηριστικά	06
	Σύνολο Βαθμοί	50

ΟΜΑΔΑ Β'
(Συντελεστής βαρύτητας 30 %)

		Βαθμός
01	Χρόνος παράδοσης	15
02	Τεχνική υποστήριξη, διάθεση ανταλλακτικών, εξυπηρέτηση, υποδομή-οργάνωση προμηθευτή	15
03	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10
04	Εκπαίδευση προσωπικού	5
05	Πωλήσεις παρομοίων ειδών	5
	Σύνολο Βαθμοί	60

Η τιμή προσφοράς και η συνολική βαθμολογία προσδιορίζουν την συμφερότερη προσφορά. Απορρίπτονται οι προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, ή που συγκεντρώνουν λιγότερο από 80 βαθμούς.

ΓΕΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

(Γ.Β.) = Συνολικός βαθμός ομάδας Α' X 0,70 + Συνολικός βαθμός ομάδας Β' X 0,30

ΑΝΟΙΓΜΕΝΗ ΤΙΜΗ Γενικός βαθμός (Γ.Β.)
ΦΟΡΤΗΓΟΥ . = ----- =

Θραψανό , 28/3/2013
Ο Συντάξας

Δημήτρης Μιχάλακας

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Θραψανό, 28/3/2013
Η Προϊσταμένη της
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

ZACHARENIA ΔΑΓΚΩΝΑΚΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΞΟΡΤΗΓΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προϋπολογισμός: 25.000,00 ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: ΕΣΟΔΑ

Θραψανό ΤΚ 700 06
Πληρ. : Μιχάλακας Δημήτριος
Τηλ.κέντρο : 28913 40400
Fax : 28910-40417,28910-29096

Κ.Α. 20 7132.001

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ			Τιμή χωρίς Φ.Π.Α.	Σύνολο
		Τεμάχια	Κιλά	Κιβώτια		
1	ΟΧΗΜΑ	1,00			20.325,00	20.325,00
		Σύνολο (χωρίς Φ.Π.Α.)				20.325,00
		Φ.Π.Α.	23%			4.675,00
		Τελικό Σύνολο (με Φ.Π.Α.)				25.000,00

Θραψανό , 28/3/2013
Ο Συντάξας

Δημήτριος Μιχάλακας

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Θραψανό, 28/3/2013
Η Προϊσταμένη της
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

ZAXAPENIA ΔΑΓΚΩΝΑΚΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Θραψανό ΤΚ 700 06
Πληρ. : Μιχάλακας Δημήτριος
Τηλ.κέντρο : 28913 40400
Fax : 28910-40417,28910-29096

ΤΙΤΛΟΣ : **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΞΟΡΤΗΓΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Προϋπολογισμός: **25.000,00** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **ΕΣΟΔΑ**

Κ.Α. 20 7132.001

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Οι προσφερόμενες τιμές της προμήθειας θα δοθούν σε ΕΥΡΩ .
Στην προσφερόμενη τιμή μονάδος περιλαμβάνεται η προμήθεια του υλικού .
Ο τόπος, ο τρόπος και ο χρόνος παράδοσης θα καθοριστούν από τη σύμβαση .
Η προμήθεια δύναται να εκτελεστεί συνολικά ή τμηματικά χωρίς καμία πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.
Ο ανάδοχος της προμήθειας βαρύνεται με της νόμιμες κρατήσεις κατά της ισχύουσες διατάξεις .

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΙΔΩΝ

1. ΟΧΗΜΑ

Μονάδα μέτρησης :	ΤΕΜ	Τιμή (€) ανά μον.μετρ. :	20325. 00
	Τιμή (€) ολογράφως :		Είκοσι χιλιάδες και τριακόσα εικοσι πέντε Ευρώ

Θραψανό , 28/3/2013
Ο Συντάξας

Δημήτριος Μιχάλακας

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Θραψανό, 28/3/2013
Η Προϊσταμένη της
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

ZACHARENIA ΔΑΓΚΩΝΑΚΗ

ΟΝ/ΜΟ ή ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

ΠΕΔΙΑΔΑΣ

ΕΔΡΑ : _____

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : _____

ΤΚ _____ ΑΦΜ : _____ ΔΟΥ : _____

ΤΗΛ . ΣΤΑΘ: _____

ΤΗΛ . ΚΙΝ. ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ : _____

ΠΡΟΣ
Την αρμόδια Επιτροπή
ΔΗΜΟΥ ΜΙΝΩΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Αρ. μελετης 15/2013

ΣΥΜΦΩΝΑ
ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
ΤΟΥ ΕΚΠΟΤΑ

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1 Εργοστάσιο κατασκευής – προέλευση για το πλαίσιο (σασί).....

.....

2 Α. Πλαίσιο (σασί) -Τύπος:.....

.....

1. Βάρος.....
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.....
3. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα.....
4. Μήκος.....
5. Μεταξόνιο.....
6. Πίσω πρόβολος.....
7. Πλάτος.....
8. Μετατρόχιο.....
9. Αριθμός τροχών.....

2 Β. Καμπίνα οδήγησης - Τύπος:.....

.....

1. Ύψος από έδαφος με φανό εργασίας.....
2. Ακτίνα στροφής.....

2Γ.: Καρότσα Σασί.....

.....

1. Βάρος.....
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.....
3. Μήκος.....
4. Πλάτος.....
5. Ύψος.....
6. Μέγιστο ύψος από έδαφος.....
7. Μέγιστο μήκος οχήματος.....

2Δ. Κινητήρας – Εργοστάσιο κατασκευής – Τύπος:.....

.....

1. Αριθμός κυλίνδρων.....
2. Κυβισμός κυλίνδρων.....
3. Απόδοση σε HP στη μέγιστη ισχύ.....
4. Καύσιμη ύλη.....

2Ε. Είδος συμπλέκτη:.....

.....

2ΣΤ. Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων - ταχύτητες:.....

.....

2Ζ. Είδος πλαισίου:.....

.....

2Η. Είδος συστήματος διεύθυνσης:.....

.....

2Θ. Είδος αναρτήσεων:.....

.....

1. Περιγραφή εμπρόσθιας ανάρτησης.....
2. Περιγραφή οπίσθιας ανάρτησης.....

2Ι. Είδος συστήματος πέδησης:.....

.....

2ΙΑ. Περιγραφή ηλεκτρικού συστήματος:.....

.....

1. Γεννήτρια.....
2. Συσσωρευτής (μπαταρία).....
3. Είδος εκκινητή (μίζας).....

2ΙΒ. Δεξαμενές:.....

.....

1. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων.....
2. Τύπος ψύξης κινητήρα.....
3. Χωρητικότητα δεξαμενής ελαίου.....

2ΙΓ. Αριθμός τροχών:.....

.....

1. Διάμετρος τροχών.....
2. Διαστάσεις ελαστικών.....

2ΙΔ. Ταχύτητα στη μέγιστη ισχύ:.....

.....

2ΙΕ. Μέγιστη αναρροφητικότητα (%):.....

ΟΜΑΔΑ Α'
(Συντελεστής βαρύτητας 70 %)

		Βαθμός
01	Στοιχεία κινητήρα (κυβισμός, ισχύς, ροπή, σχέση Μ.Β./ΗΡ, κατανάλωση σε κύκλο πόλης)	07
02	Κιβώτιο ταχυτήτων – συμπλέκτης	07
03	Σύστημα πέδησης	06
04	Σύστημα διεύθυνσης	06
05	Ακτίνα στροφής	06
06	Διαστάσεις – βάρη	06
07	Μέγιστη ακτίνα εργασίας και βάρος αντοχής για ανύψωσης	06
08	Λειτουργικά και αισθητικά χαρακτηριστικά	06
	Σύνολο Βαθμοί	50

ΟΜΑΔΑ Β'
(Συντελεστής βαρύτητας 30 %)

		Βαθμός
01	Χρόνος παράδοσης	15
02	Τεχνική υποστήριξη, διάθεση ανταλλακτικών, εξυπηρέτηση, υποδομή-οργάνωση προμηθευτή	15
03	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10
04	Εκπαίδευση προσωπικού	5
05	Πωλήσεις παρομοίων ειδών	5
	Σύνολο Βαθμοί	50

Η τιμή προσφοράς και η συνολική βαθμολογία προσδιορίζουν την συμφερότερη προσφορά.
Απορρίπτονται οι προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, ή που συγκεντρώνουν λιγότερο από 80 βαθμούς.

ΓΕΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

(Γ.Β.) = Συνολικός βαθμός ομάδας Α' X 0,70 + Συνολικός βαθμός ομάδας Β' X 0,30

ΑΝΟΙΓΜΕΝΗ ΤΙΜΗ Γενικός βαθμός (Γ.Β.)

ΦΟΡΤΗΓΟΥ . = ----- =

A/A	ΕΙΔΗ	Τιμή Μελέτης	Προσφερόμενη Τιμή (Ευρώ)	Ποσότητα Τεμάχια	Συνολική Δαπάνη (Ευρώ)
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	20.325,00		1	

Σύνολο € (χωρίς Φ.Π.Α.) _____

Φ.Π.Α. 23% _____

Τελικό Σύνολο €(μεΦ.Π.Α.) _____

(Ολογράφως) Συνολική προσφερόμενη αξία

_____ με το ΦΠΑ

Χρόνος εγγύησης υλικών (ολογράφως) :τουλάχιστον 1 (ένα)
έτος

Το παρόν τεύχος με τις προσφερόμενες τιμές πρέπει φέρει τη σφραγίδα και την υπογραφή του διαγωνιζομένου σε κάθε σελίδα του .

Η παρούσα προσφορά ισχύει για 3 (τρεις) μήνες .

_____, __ / _____ /2013

Ο Προσφέρων

(Ον/μο ή ο νόμιμος εκπρόσωπος)