

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Αντικείμενο του παρόντος τιμολογίου είναι ο καθορισμός τιμών μονάδος των εργασιών, που είναι απαραίτητες για την έντεχνη ολοκλήρωση του Έργου, όπως προδιαγράφεται στα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης που ορίζονται στη Διακή

1.1. Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες πλήρως περαιωμένων εργασιών, όπως περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, οι οποίες θα εκτελεστούν στην περιοχή του Έργου. Οι τιμές μονάδος περιλαμβάνουν όλες τις δαπάνες που αναφέρονται στην περιγραφή των εργασιών, καθώς και όσες απαιτούνται για πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα και με τα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης.

Καμιά αξίωση ή αμφισβήτηση δεν μπορεί να θεμελιωθεί, ως προς το είδος και την απόδοση των μηχανημάτων, τις ειδικότητες και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού και την δυνατότητα χρησιμοποίησης ή μη μηχανικών εκτός αν άλλως ορίζεται στα άρθρα του παρόντος.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, στις τιμές μονάδος του παρόντος Τιμολογίου, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

1.1.1. Κάθε είδους επιβάρυνση των ενσωματωμένων υλικών από φόρους, τέλη, δασμούς, έξοδα εκτελωνισμού, ειδ φόρους κλπ πλην του Φ.Π.Α.

Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τα τέλη διοδίων των κάθε είδους μεταφορικών του μέσων.

1.1.2. Οι δαπάνες προμήθειας των πάσης φύσεως, ενσωματωμένων και μη, κυρίων και βοηθητικών υλικών, μεταφορικών στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, αποθήκευσης, φύλαξης, επεξεργασίας τους (αν απαιτείται) και προσέγγι τους, με τις απαιτούμενες φορτοεκφορτώσεις, τις ασφαλίσεις των μεταφορών, τις σταλίες των μεταφορικών μέσων απαιτούμενες πλάγιες μεταφορές, εκτός των ειδικών περιπτώσεων, που η μεταφορά πληρώνεται ιδιαίτερα με αν άρθρα του Τιμολογίου.

Ομοίως οι δαπάνες για την φορτοεκφόρτωση και μεταφορά (με την σταλία μεταφορικών μέσων) των πλεοναζόντων ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών και λοιπών υλικών, σε κατάλληλους χώρους απόρριψης, λαμβανομένων υπό ισχυόντων Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

1.1.3. Οι δαπάνες μισθών, ημερομισθίων, υπερωριών, υπερεργασιών, ασφαλιστικών εισφορών (στο Ι.Κ.Α., σε ασφαλιστικές εταιρείες, ή σε άλλους ημεδαπούς ή/και αλλοδαπούς ασφαλιστικούς οργανισμούς κλπ.), δώρων εορτι επιδομάτων που καθορίζονται από τις ισχύουσες εκάστοτε Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας (αδείας, οικογενειακού θέσεως, ανθυγιεινής εργασίας, εξαιρέσιμων αργιών κλπ), νυκτερινής απασχόλησης (πλην των έργων που η εκτέλε τους προβλέπεται κατά τις νυκτερινές ώρες και τιμολογούνται ιδιαίτερα) κλπ, του πάσης φύσεως προσωπικού (επιστημονικού, εργατοτεχνικού όλων των ειδικοτήτων, υπαλλήλων εργοταξιακών γραφείων, οδηγών και χειριστών οχημάτων και μηχανημάτων, τεχνιτών συνεργείων κλπ.) ημεδαπού ή αλλοδαπού που απασχολείται για την κατασκευή του έργου, επί τόπου ή οπουδήποτε αλλού.

1.1.4. Οι δαπάνες εξασφάλισης εργοταξιακών χώρων (με ενοικίαση ή αγορά), διαρρύθμισης αυτών, ανέγερσης γραμμ εργασιών και λοιπών εγκαταστάσεων του Αναδόχου, εξασφάλισης ύδρευσης, ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνικής σύνδεσης και αποχέτευσης των εργοταξιακών εγκαταστάσεων, καθώς και λοιπών απαιτούμενων ευκολιών, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.

1.1.5. Οι δαπάνες λειτουργίας όλων των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και ευκολιών, απομάκρυνσής τους μετά την περαίωση του έργου, καθώς και οι δαπάνες αποκατάστασης των χώρων κατά τρόπο αποδεκτό από την Υπηρεσία σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους.

1.1.6. Οι κάθε είδους δαπάνες για την εγκατάσταση, εξοπλισμό και λειτουργία εργοταξιακού εργαστηρίου, εάν προβλέπεται, την λήψη και μεταφορά των δοκιμών και την εκτέλεση ελέγχων και δοκιμών, είτε στο εργοταξιακό εργαστήριο ή σε κρατικό ή σε ιδιωτικό της εγκρίσεως της Υπηρεσίας, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.

1.1.7. Οι δαπάνες εγκατάστασης και λειτουργίας μονάδων παραγωγής προκατασκευασμένων στοιχείων, εφ' όσον προβλέπονται από τους όρους δημοπράτησης, συγκροτημάτων παραγωγής θραυστών υλικών (σπαστηρο-τριβείο) σκυροδέματος, ασφαλτομιγμάτων κλπ, στον εργοταξιακό χώρο ή εκτός αυτού.

Στις δαπάνες αυτές περιλαμβάνονται: η εξασφάλιση του απαιτούμενου χώρου, η κατασκευή των υποδομών, κτίρια και λοιπών έργων των μονάδων, η εγκατάσταση του απαιτούμενου κατά περίπτωση εξοπλισμού, οι λειτουργικές δαπάνες πάσης φύσεως, οι φορτοεκφορτώσεις και μεταφορές των πρώτων υλών στην μονάδα και των παραγομένων προϊόντων μέχρι τις θέσεις ενσωμάτωσής τους στο Έργο, καθώς και η αποσυναρμολόγηση των εγκαταστάσεων μετά το πέρας των εργασιών, η καθαίρεση των υποδομών τους (βάσεις, τοιχεία κλπ κατασκευές από σκυρόδεμα ή οποιοδήποτε άλλο υ

περιπτώσεις:

- (α) Όταν η εγκατάσταση των μονάδων έχει γίνει σε χώρο που έχει παραχωρηθεί από το Δημόσιο
 (β) Όταν οι μονάδες έχουν ανεγερθεί μεν σε χώρους που έχει εξασφαλίσει ο Ανάδοχος, αλλά έχει δοθεί προσυμφωνημένη άδεια εγκατάστασης-λειτουργίας για τις ανάγκες του συγκεκριμένου έργου.

1.1.8. Τα πάσης φύσεως ασφάλιστρα για το προσωπικό του Έργου, τις μεταφορές, τα μεταφορικά μέσα, τα μηχανήματα έργων και τις εγκαταστάσεις, καθώς και τις λοιπές ασφαλιστικές καλύψεις όπως καθορίζονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων του Έργου.

1.1.9. Οι επιβαρύνσεις από την εκτέλεση των εργασιών υπό ταυτόχρονη διεξαγωγή της κυκλοφορίας και την λήψη απαιτούμενων προστατευτικών μέτρων, οι δαπάνες των μέτρων προστασίας των όμορων κατασκευών των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, της πρόληψης ατυχημάτων εργαζομένων ή τρίτων, της αποφυγής βλαβών σε κινητά ή ακίνητα πράγματα τρίτων, της αποφυγής ρύπανσης ρεμάτων, ποταμών, ακτών κλπ, καθώς και οι δαπάνες των μέτρων προστασίας των έργων σε κάθε φάση της κατασκευής τους ανεξαρτήτως της εποχής του έτους (εκσκαφές, θεμελιώματα, ικριώματα, σκυροδετήσεις κλπ) και μέχρι την οριστική παραλαβή τους.

1.1.10. Οι δαπάνες διεξαγωγής των ελέγχων ποιότητας και οι δαπάνες κατασκευής των πάσης φύσεως "δοκιμαστικών τμημάτων" που προβλέπονται στην Τ.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης (μετρήσεις, εργαστηριακοί έλεγχοι, δοκιμές, αξία υλικών, χρήση μηχανημάτων, εργασία κλπ.)

1.1.11. Οι δαπάνες διάθεσης, προσκόμισης και λειτουργίας του κυρίου και βοηθητικού μηχανικού εξοπλισμού και μισθών (π.χ. ικριωμάτων, εργαλείων) που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου στο πλαίσιο του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, στις οποίες περιλαμβάνονται τα μισθώματα, η μεταφορά επί τόπου, η συναρμολόγηση (όταν απαιτείται), η αποθήκευση, η φύλαξη, η ασφάλιση, οι αποδοχές οδηγών, χειριστών, βοηθών και τεχνιτών, τα καύσιμα, λιπαντικά και λοιπά αναλώσιμα, τα ανταλλακτικά, οι επισκευές, οι μετακινήσεις στον χώρο του έργου, οι ημεραργίες οποιαδήποτε αιτία, οι πάσης φύσεως σταλίες και καθυστερήσεις (που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Κυρίου του Έργου), η αποσυναρμολόγησή τους (εάν απαιτείται) και η απομάκρυνσή τους από το Έργο.

Περιλαμβάνονται επίσης οι πάσης φύσεως δαπάνες του εφεδρικού εξοπλισμού που διατηρείται σε ετοιμότητα για αντιμετώπιση βλαβών ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία.

1.1.12. Οι δαπάνες προμηθείας ή παραγωγής, φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς στη θέση ενσωμάτωσης και τυχόν προσωρινών αποθέσεων και επαναφορτώσεων αδρανών υλικών προέλευσης λατομείων, ορυχείων κλπ. πλην των περιπτώσεων που στα οικεία άρθρα του παρόντος Τιμολογίου αναφέρεται ρητά ότι η μεταφορά πληρώνεται ιδιαίτερα (άρθρα που επισημαίνονται με αστερίσκο [*]).

Περιλαμβάνονται οι δαπάνες πλύσεως, ανάμιξης ή εμπλουτισμού των υλικών, ώστε να ανταποκρίνονται στις προβλεπόμενες από την Μελέτη του Έργου προδιαγραφές, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών περιβαλλοντικών και των λοιπών όρων δημοπράτησης.

1.1.13. Οι επιβαρύνσεις από καθυστερήσεις, μειωμένη απόδοση και μετακινήσεις μηχανημάτων και προσωπικού που οφείλονται:

- (α) σε εμπόδια στο χώρο εκτέλεσης των εργασιών (αρχαιολογικά ευρήματα, δίκτυα Ο.Κ.Ω. κλπ.),
 (β) στην μη ολοκλήρωση των διαδικασιών απαλλοτρίωσης τμημάτων του χώρου εκτέλεσης των εργασιών (υποθέτοντας ότι παρέχεται η δυνατότητα τμηματικής εκτέλεσης των εργασιών),
 (γ) στις τυχόν ιδιαίτερες απαιτήσεις αντιμετώπισης των εμποδίων από τους αρμόδιους για αυτά φορείς (ΥΠ.Π.Κ. Δ.Ε.Η, ΔΕΥΑΧ κλπ.),
 (δ) στην ενδεχόμενη εκτέλεση των εργασιών κατά φάσεις λόγω των ως άνω εμποδίων,
 (ε) στην διενέργεια των απαιτούμενων μετρήσεων, ελέγχων και ερευνών (τοπογραφικών, εργαστηριακών, γεωτεχνικών κ.α.), καθώς και στις λοιπές υποχρεώσεις του Αναδόχου που προβλέπονται στα τεύχη δημοπράτησης, τα ως άνω αποζημιώνονται ιδιαίτερα είτε είναι ανηγμένα στο ποσοστό Γ.Ε.& Ο.Ε. ή σε άλλα άρθρα του παρόντος Τιμολογίου

(στ) στην λήψη μέτρων για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων,

(ζ) σε προσωρινές ή μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή του έργου για οποιαδήποτε αιτίες, εορτές, εργασίες συντήρησης οδικού δικτύου και υποδομών, βλάβες σε άλλα έργα, εκτέλεση άλλων έργων κλπ.).

1.1.14. Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την ομαλή και ασφαλή διακίνηση πεζών και οχημάτων στις θέσεις εκτέλεσης εργασιών, όπως ενδεικτικά:

(1) Οι δαπάνες προσωρινών γεφυρώσεων ορυγμάτων πλάτους έως 3,0 m, για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, όταν τούτο κρίνεται απαραίτητο από την Υπηρεσία ή τις αρμόδιες Αρχές

(2) Οι δαπάνες λήψης προστατευτικών μέτρων για την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων περίμετρο των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, όπου απαιτείται, ήτοι για την περιφράξη των ορυγμάτων και γενικώς των χώρων εκτέλεσης εργασιών, την ενημέρωση του κοινού, την σήμανση και φωτεινή σηματοδότηση του εργοταξιακού χώρου (πλην εκείνης που προκύπτει από μελέτη σήμανσης και τιμολογείται ιδιαίτερα), την προσωρινή διευθέτηση αποκατάσταση της κυκλοφορίας κλπ. καθώς και οι δαπάνες για την απομάκρυνση των παραπάνω προσωρινών κατασκευών και σήμανσης μετά την περαίωση των εργασιών και την πλήρη αποκατάσταση της αρχικής σήμανσης

1.1.15. Οι δαπάνες των τοπογραφικών εργασιών (αποτυπώσεων, πασσαλώσεων, αναπασσαλώσεων, πύκνωσης τριγωνομετρικού και πολυγωνομετρικού δικτύου, εγκατάστασης των χωροσταθμικών αφετηριών κλπ) που απαιτούνται για την χάραξη των επιμέρους στοιχείων του έργου, εκτός αν άλλως ορίζεται στην Ε.Σ.Υ., οι δαπάνες σύνταξης μελέτης εφαρμογής (όταν απαιτείται για την προσαρμογή των στοιχείων της οριστικής μελέτης στο ακριβές ανάγλυφο του

Προγράμματος Ποιότητας του Έργου (ΠΠΕ), του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας, του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας Έργου (ΣΑΥ-ΦΑΥ) και του Μητρώου Έργου και παραγωγής του αριθμού αντιτύπων αυτών που προβλέπονται στα δημοπράτησης.

1.1.16. Οι δαπάνες αποτύπωσης τεχνικών έργων και λοιπών εγκαταστάσεων που απαντώνται στο χώρο του έργου δαπάνες επαλήθευσης των στοιχείων εδάφους με τοπογραφικές μεθόδους καθώς και οι δαπάνες λήψης επιμετρητ στοιχείων κατ' αντιπαράσταση με εκπρόσωπο της Υπηρεσίας και σύνταξης των πάσης φύσεως επιμετρητικών σχε πινάκων και υπολογισμών που θα υποβληθούν στην Υπηρεσία προς έλεγχο.

1.1.17. Η δαπάνη σύνταξης των αναπτυγμάτων και πινάκων οπλισμού σκυροδεμάτων (όταν αυτοί δεν περιλαμβάνονται στη μελέτη), που θα πρέπει να υποβάλλονται έγκαιρα για έλεγχο στην Υπηρεσία.

1.1.18. Οι δαπάνες ενημέρωσης των οριζοντιογραφιών της μελέτης με τα στοιχεία των εντοπιζομένων με ερευνητικ τομές ή κατά την εκτέλεση των εργασιών δικτύων Ο.Κ.Ω.

1.1.19. Οι δαπάνες των κάθε είδους αντλήσεων (πλην των αντλήσεων κατά την κατασκευή τεχνικών εντός κοίτης ποταμών ή στην περίπτωση που δεν υπάρχει αποδέκτης υδάτων) καθώς και διευθετήσεων για την αντιμετώπιση τ επιφανειακών, υπογείων και πηγαίων νερών ώστε να προστατεύονται τόσο τα κατασκευαζόμενα όσο και τα υπάρχ έργα και το περιβάλλον γενικότερα, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στα τεύχη δημοπράτησης.

1.1.20. Οι δαπάνες διατήρησης, κατά την περίοδο εκτέλεσης των εργασιών, του χώρου του έργου καθαρού και απαλλαγμένου από ξένα προς το έργο αντικείμενα, προϊόντα εκσκαφών κλπ. Καθώς και οι δαπάνες για την απόδο μετά το τέλος των εργασιών του χώρου καθαρού και ελεύθερου από οποιεσδήποτε κατασκευές και εμπόδια και όπ στους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους ορίζεται.

1.1.21. Οι δαπάνες που απορρέουν από δικαιώματα κατοχυρωμένων μεθόδων και ευρεσιτεχνιών που εφαρμόζοντ οποιονδήποτε τρόπο για την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών.

1.1.22. Οι δαπάνες διαμόρφωσης προσβάσεων, προσπελάσεων και δαπέδων εργασίας στα διάφορα τμήματα του και γενικά κάθε βοηθητικής κατασκευής που θα απαιτηθεί σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών, καθώς και οι δαπ αποξήλωσης των προσωρινών κατασκευών και περιβαλλοντικής αποκατάστασης των χώρων (προσβάσεων, προσπελάσεων, δαπέδων εργασίας κ.λ.π.) εκτός εάν υπάρχει έγγραφη αποδοχή της Υπηρεσίας για την διατήρησή

1.1.23. Οι δαπάνες για την προστασία και την εξασφάλιση της λειτουργίας των δικτύων Ο.Κ.Ω. που διασχίζουν εγκ τα ορύγματα ή επηρεάζονται τοπικά από τις εκτελούμενες εργασίες, Την αποκλειστική ευθύνη για την πρόκληση ζτ και φθορών στα δίκτυα αυτά θα φέρει, τόσο αστικά όσο και ποινικά και μέχρι περαίωσης των εργασιών, ο Ανάδοχο Έργου.

1.1.24. Οι δαπάνες πρόληψης και αποκατάστασης κάθε είδους ζημιών καθώς και οι αποζημιώσεις για κάθε είδους ή μη συνήθη φθορά επί υφισταμένων κατασκευών κατά την εκτέλεση των εργασιών ή την διακίνηση βαρέως εξοπλ του Αναδόχου (π.χ. μεταφορικών μέσων μεγάλης χωρητικότητας, ερπυστριοφόρων μηχανημάτων κλπ) που οφείλτ αμέλεια, απρονοησία, μη τήρηση των συμβατικών όρων, των υποδείξεων της Υπηρεσίας, των ισχυουσών διατάξευ γενικότερα σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.

1.1.25. Οι δαπάνες διάθεσης γραφείων και λοιπών ευκολιών στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην Ε.Σ.Υ και στους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

1.1.26. Οι πάσης φύσεως δαπάνες για τις εργοταξιακές οδούς που απαιτούνται για την ασφαλή διακίνηση εξοπλισμ υλικών κατασκευής του Έργου (μίσθωση ή εξασφάλιση δικαιωμάτων διέλευσης από ιδιωτική έκταση, κατασκευή τσ οδών ή βελτίωση υπαρχουσών, σήμανση, συντήρηση, περιβαλλοντική αποκατάσταση μετά την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του Έργου), καθώς και οι δαπάνες εξασφάλισης των αναγκαίων χώρων απόθεσης των πλεοναζόντων ή ακαταλλήλων προϊόντων εκσκαφών (καταβολή τιμήματος προς ιδιοκτήτες, αν απαιτείται, εξασφάλ σχετικών αδειών, κατασκευή οδών προσπέλασης ή επέκταση ή βελτίωση υπαρχουσών και τελική διαμόρφωση τω χώρων μετά την περαίωση των εργασιών), σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και τους όρους δημοπράτη

1.1.27. Οι δαπάνες των προεργασιών στις παλιές ή νέες επιφάνειες οδοστρωμάτων για την εφαρμογή ασφαλικών επιστρώσεων επ' αυτών, όπως π.χ. σκούπισμα, καθαρισμός, δημιουργία οπών αγκύρωσης (πικούνισμα), καθώς κ δαπάνες μεταφοράς και απόθεσης των προϊόντων που παράγονται ως αποτέλεσμα των παραπάνω εργασιών.

1.1.28. Οι δαπάνες διάνοιξης τομών ή οπών στα τοιχώματα υφισταμένων αγωγών, φρεατίων, τεχνικών έργων κ.λ.τ οποιαδήποτε μέσα, για τη σύνδεση νέων συμβαλλόντων αγωγών, εκτός αν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή προς τ στα τεύχη δημοπράτησης.

1.1.29. Οι δαπάνες των ειδικών μελετών, που προβλέπεται στα τεύχη δημοπράτησης να εκπονηθούν από τον Ανά χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, όπως μελέτες σύνθεσης σκυροδεμάτων και ασφαλομιγμάτων, μελέτες ευστάθειας πρανών μελέτες ικριωμάτων, μελέτες εξυγίανσης εδάφους κλπ.

1.1.30. Οι δαπάνες έκδοσης των απαιτούμενων αδειών εκτέλεσης εργασιών από τις αρμόδιες Δημόσιες Επιχειρήσι Πολεοδομία και τους Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας (Δ.Ε.Κ.Ο. ή Ο.Κ.Ω.), εκτός αν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή τούτο στα τεύχη δημοπράτησης.

1.1.31. Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος, από την εγκατάσταση του Αναδόχου στο μέχρι και την παραλαβή του Έργου, όπως αυτά καθορίζονται στις σχετικές μελέτες, στους περιβαλλοντικούς όρους ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται στην Ε.Σ.Υ., εκτός αν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή προς τούτο στα δημοπράτησης.

1.1.32. Οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης και κατάρτισης του συμφωνητικού και γενικά όλες οι υπόλοιπες ει δαπάνες που βαρύνουν τον Ανάδοχο, όπως αυτές αναφέρονται στους υπόλοιπους όρους δημοπράτησης του Έργου

(1) τα δίκτυα είναι σχετικά ανεπαρκή και ιδιαίτερα ευαίσθητα σε δυσμενή μεταχείριση,
 (2) θα επιβαρυνθεί υπέρμετρα η λειτουργικότητα των δικτύων αν ο Ανάδοχος δεν λάβει μέτρα για να αποτρέψει την είσοδο φερτών υλών από τις χωματουργικές, κυρίως, ή άλλες εργασίες.

1.1.34. Οι δαπάνες συντήρησης του έργου μέχρι την οριστική του παραλαβή.

1.2. Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου προσαυξάνονται κατά το ποσοστό Γενικών Εξόδων (Γ.Ε.) και Οφέλι (Ο.Ε.) του Αναδόχου, στο οποίο περιλαμβάνονται τα πάσης φύσεως βάρη, κρατήσεις ή υποχρεώσεις αυτού, όπως δαπάνες διοίκησης και επίβλεψης του Έργου, σήμανσης εργοταξίων, φόρων, δασμών, ασφαλιστρών, τόκων κεφαλ κίνησης, προμηθειών εγγυητικών επιστολών, διοικητικών εξόδων, εξόδων λειτουργίας γραφείων κ.λ.π. και γενικά τ επισφαλή έξοδα πάσης φύσεως καθώς και το προσδοκώμενο κέρδος από την εκτέλεση των εργασιών.

Το ως άνω ποσοστό Γ.Ε. & Ο.Ε., ανέρχεται σε δέκα οκτώ τοις εκατό (18%) ή είκοσι οκτώ τοις εκατό (28%) του προϋπολογισμού των εργασιών, όπως αυτός προκύπτει βάσει των τιμών του Τιμολογίου Προσφοράς του αναδόχου σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

1.3. Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α) επί των λογαριασμών του Αναδόχου βαρύνει τον Κύριο του Έργου.

1.4. Εάν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης εργασιών που παρουσιάζουν διαφορετικά χαρακτηριστικά έναντι παρεμφερών αυτές εργασιών που περιλαμβάνονται στο παρόν Τιμολόγιο, αποδεκτά σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης, ή εργασιών που επιμετρώνται διαφορετικά, οι εργασίες αυτές είναι δυνατόν να αναχθούν σε άρθρα του παρόντος Τιμολογίου με αναγωγή των μεγεθών τους σύμφωνα με το ακόλουθο παράδειγμα:

Διάτρητοι σωλήνες στραγγιστηρίων, αγωγοί αποχέτευσης ομβρίων και ακαθάρτων από σκυρόδεμα, PVC, GRP κλπ
 Για ονομαστική διάμετρο DN χρησιμοποιούμενου σωλήνα διαφορετική από τις αναφερόμενες στα υποάρθρα των αντιστοιχών άρθρων του παρόντος Τιμολογίου και για αντίστοιχο υλικό κατασκευής, κατηγορία αντοχής και μέθοδο προστασίας, θα γίνεται αναγωγή του μήκους του χρησιμοποιούμενου σε μήκος σωλήνα της αμέσως μικρότερης στ παρόν Τιμολόγιο ονομαστικής διαμέτρου, με βάση το λόγο:

DN / DM

Όπου DN: Ονομαστική διάμετρος του χρησιμοποιούμενου σωλήνα

DM: Η αμέσως μικρότερη διάμετρος σωλήνα που περιλαμβάνεται στο παρόν Τιμολόγιο.

ΑΡΘΡΑ

A.T. : 1

Άρθρο : ΝΑΥΔΡ 16.18Ν.1.1 **Επισκευή υφιστάμενου υδροαρδευτικού αγωγού οποιουδήποτε υλικού ο οποίος έχει υποστεί βλάβη για μήκος επέμβασης έως 3μ. για διάμετρο υφισταμένου αγωγού Φ63 έως Φ110.**

Σχετι : Κωδικός αναθεώρησης: ΥΔΡ 6622.1 70%
 ... ΥΔΡ 6611.1 30%

Η επισκευή αφορά Υδροαρδευτικούς αγωγούς που έχουν υποστεί βλάβη και διαρρέουν από οποιαδήποτε αιτία.

Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες εργασίες και τα υλικά και μικρο-υλικά (έστω και αν δε κατονομάζονται ρητά), για τμήμα επισκευής αγωγού σε μήκος έως 3,0 μέτρα, για την εκσκαφή του ορύγματος, τυχόν απαιτούμενες αντλήσεις, την επισκευή του αγωγού και τη θέση του σε λειτουργία, την επανεπίχωση και την αποκατάσταση του οδοστρώματος ήτοι: η προμήθεια και τοποθέτηση του αγωγού και τυχόν ειδικών συνδέσμων - εξαρτημάτων, η εκσκαφή ορύγματος σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες με την φορτοεκφόρτωση και την μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής με αυτοκίνητο για οποιαδήποτε απόσταση, έως τον χώρο απόρριψής τους, περιλαμβάνεται η προσαύξηση για την τυχόν ύπαρξη αγωγών ΟΚΩ, η προμήθεια της άμμου, η μεταφορά της στο χώρο του έργου και ο εγκιβωτισμός του αγωγού με αυτήν, η προμήθεια του αναγκαίου θραυστού υλικού λατομείου της ΠΤΠ Ο-155 η μεταφορά του στο χώρο του έργου, η επανεπίχωση και συμπίκνωση κάθε είδους ορυγμάτων με το θραυστό υλικό λατομείου της ΠΤΠ Ο-155, και η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην προτέρα κατάσταση (με ασφαλικό πάχος 7 εκατ. ή σκυρόδεμα πάχους 15 εκατ.).

Η κοπή των ασφαλικών στρώσεων ή των υπαρχουσών στρώσεων από σκυρόδεμα θα γίνεται υποχρεωτικά με ασφαλοκόπτη.

Επισημαίνεται ότι : Η επισκευή και η σύνδεση των αγωγών από πολυαιθυλένιο θα γίνεται με χρήση συνδέσμων με ηλεκτρομούφες, ενώ η επισκευή των αγωγών από κάθε άλλο υλικό θα γίνεται με μανσόν ή ανοξείδωτο σύνδεσμο επισκευής - συνδέσεως ή με οποιοδήποτε ορθό τρόπο.

Η χρήση αντλιών δεν πληρώνεται ιδιαίτερα, τόσο κατά τη διάρκεια της εκσκαφής, όσο και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών εντός του ορύγματος και μέχρι της αποπεράτωσης αυτών, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στην μελέτη.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι σποραδικές αντιστηρίξεις των παρειών του ορύγματος (αν απαιτούνται), όπως και αντιστηρίξεις αγωγών εντός του ορύγματος, η μόρφωση των παρειών και του πυθμένα του ορύγματος στις απαιτούμενες διατομές, η αναπέταση, ανάλογα με τον τρόπο και τα μέσα εκσκαφής, καθώς και τα τυχόν απαραίτητα δάπεδα εργασίας. Τέλος στην τιμή περιλαμβάνονται οι κάθε είδους πλάγιες μεταφορές (οριζόντιες ή κατακόρυφες).

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια και η τοποθέτηση οποιαδήποτε είδους ειδικού τεμαχίου (ταυ, ύψιλον, σαμάρι, καμπύλης κλπ).

Σε περίπτωση που, μετά από έγκριση της υπηρεσίας δε γίνεται αποκατάσταση οδοστρώματος με ασφαλικό ή σκυρόδεμα θα γίνεται η αντίστοιχη περικοπή στην τιμή του παρόντος άρθρου σύμφωνα με την παρακάτω ποσοστιαία ανάλυση.

Εργασίες σε ποσοστιαία βάση :

- Εκσκαφή ορύγματος- αντλήσεις = 25%
- Επισκευή του αγωγού και τη θέση του σε λειτουργία = 30%
- Επανεπίχωση - συμπύκνωση ορύγματος = 25%
- Αποκατάσταση οδοστρώματος με ασφαλτικό ή σκυρόδεμα =20%

Ευρ (Αριθμητικά): 200,00
(Ολογράφως): διακόσια

A.T. : 2

Άρθρο : ΝΑΥΔΡ 16.18Ν.1.2 **Επισκευή υφιστάμενου υδροαρδευτικού αγωγού οποιουδήποτε υλικού ο οποίος έχει υποστεί βλάβη για μήκος επέμβασης έως 3μ. για διάμετρο υφισταμένου αγωγού Φ125 έως Φ160.**

Σχετι : Κωδικό αναθεώρησης: ΥΔΡ 6611.1 30%
 ...4 ΥΔΡ 6622.1 70%

Η επισκευή αφορά Υδροαρδευτικούς αγωγούς που έχουν υποστεί βλάβη και διαρρέουν από οποιαδήποτε αιτία.

Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες εργασίες και τα υλικά και μικρο-υλικά (έστω και αν δε κατονομάζονται ρητά), για τμήμα επισκευής αγωγού σε μήκος έως 3,0 μέτρα, για την εκσκαφή του ορύγματος, τυχόν απαιτούμενες αντλήσεις, την επισκευή του αγωγού και τη θέση του σε λειτουργία, την επανεπίχωση και την αποκατάσταση του οδοστρώματος ήτοι: η προμήθεια και τοποθέτηση του αγωγού και τυχόν ειδικών συνδέσμων - εξαρτημάτων, η εκσκαφή ορύγματος σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες με την φορτοεκφόρτωση και την μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής με αυτοκίνητο για οποιαδήποτε απόσταση, έως τον χώρο απόρριψής τους, περιλαμβάνεται η προσαύξηση για την τυχόν ύπαρξη αγωγών ΟΚΩ, η προμήθεια της άμμου, η μεταφορά της στο χώρο του έργου και ο εγκιβωτισμός του αγωγού με αυτήν, η προμήθεια του αναγκαίου θραυστού υλικού λατομείου της ΠΤΠ 0-155 η μεταφορά του στο χώρο του έργου, η επανεπίχωση και συμπύκνωση κάθε είδους ορυγμάτων με το θραυστό υλικό λατομείου της ΠΤΠ 0-155, και η αποκατάσταση του οδοστρωμάτων στην προτέρα κατάσταση (με ασφαλτικό πάχους 7 εκατ. ή σκυρόδεμα πάχους 15 εκατ.).

Η κοπή των ασφαλτικών στρώσεων ή των υπάρχουσών στρώσεων από σκυρόδεμα θα γίνεται υποχρεωτικά με ασφαλτοκόπτη.

Επισημαίνεται ότι : Η επισκευή και η σύνδεση των αγωγών από πολυαιθυλένιο θα γίνεται με χρήση συνδέσμων με ηλεκτρομούφες, ενώ η επισκευή των αγωγών από κάθε άλλο υλικό θα γίνεται με μανσόν ή ανοξειδωτο σύνδεσμο επισκευής - συνδέσεως ή με οποιοδήποτε ορθό τρόπο.

Η χρήση αντλιών δεν πληρώνεται ιδιαίτερα, τόσο κατά τη διάρκεια της εκσκαφής, όσο και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών εντός του ορύγματος και μέχρι της αποπεράτωσης αυτών, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στην μελέτη.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι σποραδικές αντιστηρίξεις των παρειών του ορύγματος (αν απαιτούνται), όπως και αντιστηρίξεις αγωγών εντός του ορύγματος, η μόρφωση των παρειών και του πυθμένα του ορύγματος στις απαιτούμενες διατομές, η αναπέταση, ανάλογα με τον τρόπο και τα μέσα εκσκαφής, καθώς και τα τυχόν απαραίτητα δάπεδα εργασίας. Τέλος στην τιμή περιλαμβάνονται οι κάθε είδους πλάγιες μεταφορές (οριζόντιες ή κατακόρυφες).

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια και η τοποθέτηση οποιαδήποτε είδους ειδικού τεμαχίου (ταυ, ύψιλον, σαμάρι, καμπύλης κλπ).

Σε περίπτωση που, μετά από έγκριση της υπηρεσίας δε γίνεται αποκατάσταση οδοστρώματος με ασφαλτικό ή σκυρόδεμα θα γίνεται η αντίστοιχη περικοπή στην τιμή του παρόντος άρθρου σύμφωνα με την παρακάτω ποσοστιαία ανάλυση.

Εργασίες σε ποσοστιαία βάση :

- Εκσκαφή ορύγματος- αντλήσεις = 25%
- Επισκευή του αγωγού και τη θέση του σε λειτουργία = 30%
- Επανεπίχωση - συμπύκνωση ορύγματος = 25%
- Αποκατάσταση οδοστρώματος με ασφαλτικό ή σκυρόδεμα =20%

Ευρ (Αριθμητικά): 230,00
(Ολογράφως): διακόσια τριάντα

A.T. : 3

Άρθρο : ΝΑΥΔΡ 16.18Ν.1.3 **Επισκευή υφιστάμενου υδροαρδευτικού αγωγού οποιουδήποτε υλικού ο οποίος έχει υποστεί βλάβη για μήκος επέμβασης έως 3μ. για διάμετρο υφισταμένου αγωγού Φ175 έως Φ250.**

Σχετι : Κωδικό αναθεώρησης: ΥΔΡ 6611.1 30%
 ...4 ΥΔΡ 6622.1 70%

Η επισκευή αφορά Υδροαρδευτικούς αγωγούς που έχουν υποστεί βλάβη και διαρρέουν από οποιαδήποτε αιτία.

Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες εργασίες και τα υλικά και μικρο-υλικά (έστω και αν δε κατονομάζονται ρητά), για τμήμα επισκευής αγωγού σε μήκος έως 3,0 μέτρα, για την εκσκαφή του ορύγματος, τυχόν απαιτούμενες αντλήσεις, την επισκευή του αγωγού και τη θέση του σε λειτουργία, την επανεπίχωση και την αποκατάσταση του οδοστρώματος ήτοι: η προμήθεια και τοποθέτηση του αγωγού και τυχόν ειδικών συνδέσμων - εξαρτημάτων, η εκσκαφή ορύγματος σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες με την φορτοεκφόρτωση και την μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής με αυτοκίνητο για οποιαδήποτε απόσταση, έως τον χώρο απόρριψής τους, περιλαμβάνεται η προσαύξηση για την τυχόν ύπαρξη αγωγών ΟΚΩ, η προμήθεια της άμμου, η μεταφορά της στο χώρο του έργου και ο εγκιβωτισμός του αγωγού με αυτήν, η προμήθεια του αναγκαίου θραυστού υλικού λατομείου της ΠΤΠ 0-155 η μεταφορά του στο χώρο του έργου, η επανεπίχωση και συμπύκνωση κάθε είδους ορυγμάτων με το θραυστό υλικό λατομείου της ΠΤΠ 0-155, και η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην προτέρα κατάσταση (με ασφαλικό πάχους 7 εκατ. ή σκυρόδεμα πάχους 15 εκατ.).

Η κοπή των ασφαλικών στρώσεων ή των υπάρχουσών στρώσεων από σκυρόδεμα θα γίνεται υποχρεωτικά με ασφαλοκόπτη.

Επισημαίνεται ότι : Η επισκευή και η σύνδεση των αγωγών από πολυαιθυλένιο θα γίνεται με χρήση συνδέσμων με ηλεκτρομούφες, ενώ η επισκευή των αγωγών από κάθε άλλο υλικό θα γίνεται με μανσόν ή ανοξειδωτο σύνδεσμο επισκευής - συνδέσεως ή με οποιοδήποτε ορθό τρόπο.

Η χρήση αντλιών δεν πληρώνεται ιδιαίτερα, τόσο κατά τη διάρκεια της εκσκαφής, όσο και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών εντός του ορύγματος και μέχρι της αποπεράτωσης αυτών, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στην μελέτη.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι σποραδικές αντιστηρίξεις των παρειών του ορύγματος (αν απαιτούνται), όπως και αντιστηρίξεις αγωγών εντός του ορύγματος, η μόρφωση των παρειών και του πυθμένα του ορύγματος στις απαιτούμενες διατομές, η αναπέταση, ανάλογα με τον τρόπο και τα μέσα εκσκαφής, καθώς και τα τυχόν απαραίτητα δάπεδα εργασίας. Τέλος στην τιμή περιλαμβάνονται οι κάθε είδους πλάγιες μεταφορές (οριζόντιες ή κατακόρυφες).

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια και η τοποθέτηση οποιαδήποτε είδους ειδικού τεμαχίου (ταυ, ύψιλον, σαμάρι, καμπύλης κλπ).

Σε περίπτωση που, μετά από έγκριση της υπηρεσίας δε γίνεται αποκατάσταση οδοστρώματος με ασφαλικό ή σκυρόδεμα θα γίνεται η αντίστοιχη περικοπή στην τιμή του παρόντος άρθρου σύμφωνα με την παρακάτω ποσοστιαία ανάλυση.

Εργασίες σε ποσοστιαία βάση :

- Εκσκαφή ορύγματος- αντλήσεις = 25%
- Επισκευή του αγωγού και τη θέση του σε λειτουργία = 30%
- Επανεπίχωση - συμπύκνωση ορύγματος = 25%
- Αποκατάσταση οδοστρώματος με ασφαλικό ή σκυρόδεμα =20%

Ευρ (Αριθμητικά): 270,00

(Ολογράφως) : διακόσια εβδομήντα

A.T. : 4

Άρθρο : ΝΑΥΔΡ 16.18Ν.2.1 Πρόσθετη αποζημίωση για την επισκευή υφιστάμενου υδροαρδευτικού αγωγού ο οποιουδήποτε υλικού ο οποίος έχει υποστεί βλάβη στο τμήμα αγωγού που υπερβαίνει τα 3μ. για διάμετρο υφισταμένου αγωγού Φ63 έως Φ110.

Σχετι : Κωδικός αναθεώρησης: ΥΔΡ 6611.1 30%
ΥΔΡ 6622.1 70%

Πρόσθετη αποζημίωση για την αντικατάσταση αγωγού στο τμήμα πέραν των 3.00 μ. συμπεριλαμβανομένων όλων των εργασιών και υλικών που αναφέρονται στο άρθρο ΝΑΥΔΡ 16.18Ν.1.1 και τη σύνδεση του με τον υφιστάμενο αγωγό. Επισημαίνεται ότι : Η επισκευή και η σύνδεση των αγωγών από πολυαιθυλένιο θα γίνεται με χρήση συνδέσμων με ηλεκτρομούφες ενώ η επισκευή των αγωγών από κάθε άλλο υλικό θα γίνεται με μανσόν ή ανοξειδωτο σύνδεσμο επισκευής - συνδέσεως ή με οποιοδήποτε ορθό τρόπο Σε περίπτωση που, μετά από έγκριση της υπηρεσίας δε γίνεται αποκατάσταση οδοστρώματος με ασφαλικό ή σκυρόδεμα θα γίνεται η ανάλογη περικοπή σύμφωνα με την ποσοστιαία ανάλυση του άρθρου ΝΑΥΔΡ 16.18Ν.1.1

Ευρ (Αριθμητικά): 40,00

(Ολογράφως) : σαράντα

A.T. : 5

Άρθρο : ΝΑΥΔΡ 16.18Ν.2.2 Πρόσθετη αποζημίωση για την επισκευή υφιστάμενου υδροαρδευτικού αγωγού ο οποιουδήποτε υλικού ο οποίος έχει υποστεί βλάβη στο τμήμα αγωγού που υπερβαίνει τα 3μ. για διάμετρο υφισταμένου αγωγού Φ125 έως Φ160.

Σχετι : Κωδικός αναθεώρησης: ΥΔΡ 6611.1 30%
ΥΔΡ 6622.1 70%

Πρόσθετη αποζημίωση για την αντικατάσταση αγωγού στο τμήμα πέραν των 3.00 μ.

συμπεριλαμβανομένων όλων των εργασιών και υλικών που αναφέρονται στο άρθρο ΝΑΥΔΡ 16.18Ν.1.2 και τη σύνδεση του με τον υφιστάμενο αγωγό. Επισημαίνεται ότι : Η επισκευή και η σύνδεση των αγωγών από πολυαιθυλένιο θα γίνεται με χρήση συνδέσμων με ηλεκτρομούφες ενώ η επισκευή των αγωγών από κάθε άλλο υλικό θα γίνεται με μανσόν ή ανοξείδωτο σύνδεσμο επισκευής - συνδέσεως ή με οποιοδήποτε ορθό τρόπο

Σε περίπτωση που, μετά από έγκριση της υπηρεσίας δε γίνεται αποκατάσταση οδοστρώματος με ασφαλικό ή σκυρόδεμα θα γίνεται η ανάλογη περικοπή σύμφωνα με την ποσοστιαία ανάλυση του άρθρου ΝΑΥΔΡ 16.18Ν.1.2

Ευρ (Αριθμητικά): 50,00
(Ολογράφως): πενήντα

A.T. : 6

Άρθρ ο : ΝΑΥΔΡ 16.18Ν.2.3 Πρόσθετη αποζημίωση για την επισκευή υφιστάμενου υδροαρδευτικού αγωγού οποιουδήποτε υλικού ο οποίος έχει υποστεί βλάβη στο τμήμα αγωγού που υπερβαίνει τα 3μ. για διάμετρο υφισταμένου αγωγού Φ175 έως Φ250.

Σχετι : Κωδικοί αναθεώρησης: ΥΔΡ 6611.1 30%
ΥΔΡ 6622.1 70%

Πρόσθετη αποζημίωση για την αντικατάσταση αγωγού στο τμήμα πέραν των 3.00 μ. συμπεριλαμβανομένων όλων των εργασιών και υλικών που αναφέρονται στο άρθρο ΝΑΥΔΡ 16.18Ν.1.3 και τη σύνδεση του με τον υφιστάμενο αγωγό. Επισημαίνεται ότι : Η επισκευή και η σύνδεση των αγωγών από πολυαιθυλένιο θα γίνεται με χρήση συνδέσμων με ηλεκτρομούφες ενώ η επισκευή των αγωγών από κάθε άλλο υλικό θα γίνεται με μανσόν ή ανοξείδωτο σύνδεσμο επισκευής - συνδέσεως ή με οποιοδήποτε ορθό τρόπο Σε περίπτωση που, μετά από έγκριση της υπηρεσίας δε γίνεται αποκατάσταση οδοστρώματος με ασφαλικό ή σκυρόδεμα θα γίνεται η ανάλογη περικοπή σύμφωνα με την ποσοστιαία ανάλυση του άρθρου ΝΑΥΔΡ 16.18Ν.1.3.

Ευρ (Αριθμητικά): 80,00
(Ολογράφως): ογδόντα

A.T. : 7

Άρθρ ο : ΝΑΥΔΡ 16.18Ν.3 Διενέργεια ερευνητικών τομών - εκσκαφών για την ανεύρεση διαρροής

Σχετι : Κωδικός αναθεώρησης:

Το παρόν άρθρο χρησιμοποιείται για εργασίες διενέργειας ερευνητικών τομών - εκσκαφών για την ανεύρεση της διαρροής, μόνο σε περίπτωση που πιστοποιηθεί η αδυναμία ανεύρεσης. Η πιστοποίηση της αδυναμίας ανεύρεσης της διαρροής θα γίνεται από την επίβλεψη του έργου.

Στην τιμή περιλαμβάνεται:

α. Η εκσκαφή οποιουδήποτε εδάφους (βραχώδους, ημιβραχώδους κλπ.) με τις απαιτούμενες αντιστηρίξεις καθώς και η δυσκολία λόγω ύπαρξης αγωγών Ο.Κ.Ω. Η αποκατάσταση ζημιάς που προκλήθηκε κατά τη διάρκεια των εργασιών ή των επεμβάσεων στον υδροαρδευτικό αγωγό, αποχέτευσης όμβριων και ακαθάρτων, καθώς και άλλων Ο.Κ.Ω. ή σε περιουσιακά στοιχεία πολιτών βαρύνουν τον ανάδοχο.

β. Η καθαίρεση ασφαλικού οδοστρώματος ή σκυροδέματος οποιαδήποτε μορφής ή υλικού με την επαναφορά αυτών στην πρότερη κατάσταση.

γ. Η επίχωση ορύγματος με άμμο λατομείου, υλικό οδοστρωσίας 3Α.

δ. Η φορτοεκφόρτωση και μεταφορά προϊόντων εκσκαφής και καθαίρεσεων σε θέση οριστικής απόρριψης αυτών, σε οποιαδήποτε απόσταση, μετά της απαιτούμενης διάστρωσης.

Ευρ (Αριθμητικά): 30,00
(Ολογράφως): τριάντα

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Θραψανό, 15-11-2018
Ο Συντάξας

Θραψανό, 15-11-2018
Η Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Θεόφιλος Γενιτσαρίδης

Ζαχαρένια Δαγκωνάκη