**«ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ»**

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

1. Το Φύλλο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται ώστε οι διαγωνιζόμενοι να τεκμηριώνουν τις απαντήσεις στις ζητούμενες προδιαγραφές με παραπομπές σε εγκεκριμένα εγχειρίδια του κατασκευαστικού οίκου.

Το Φύλλο Συμμόρφωσης Τεχνικών Προδιαγραφών ακολουθεί την μορφή πίνακα ώστε να διευκολυνθεί το έργο της αξιολόγησης. Υπάρχει ένα φύλλο συμμόρφωσης, για κάθε όχημα . Οι διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν κατά συνέπεια, υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού, το φύλλο για κάθε όχημα, συμπληρωμένο και με πλήρεις κατά προτίμηση παραπομπές στην σελίδα / σελίδες του επιμέρους φακέλου τεχνικής προσφοράς (στην αναλυτική τεχνική περιγραφή είτε στα συνημμένα σχετικά κείμενα ή εγχειρίδια ή έγγραφα ή prospectus / manuals κλπ).

2. Κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να περιέχει όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τυχόν πιστοποιητικά, prospectus, εγχειρίδια και φωτογραφίες, δηλώσεις, πιστοποιητικά, σχέδια, υπολογισμούς κλπ των προσφερομένων ειδών, εφόσον αυτές δεν ενυπάρχουν στα τεχνικά φυλλάδια. Στην τελευταία περίπτωση θα πρέπει να προσδιορίζεται η ακριβής θέση των φωτογραφιών των προσφερομένων ειδών εντός του τεχνικού φυλλαδίου.

3. Για την συμπλήρωση του Φύλλου Συμμόρφωσης των τεχνικών προδιαγραφών, ισχύουν τα παρακάτω:

Στη Στήλη «ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ» και «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» περιγράφονται οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

Στη Στήλη «ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ» ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να απαντήσει αναλυτικά κατά προτίμηση ακολουθώντας την σειρά και συμπληρώνοντας όλα τα αντίστοιχα πεδία της στήλης με αναλυτική περιγραφή, πληρότητα και τεκμηρίωση ώστε να γίνει πλήρης αξιολόγηση από την Α.Α.

Στη Στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί κατά προτίμηση από τον διαγωνιζόμενο η παραπομπή στην αναλυτική τεχνική περιγραφή ή/και στα απαραίτητα τεχνικά φυλλάδια, prospectus, εγχειρίδια κλπ που αυτός έχει περιλάβει στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς ή στον τυχόν επιπλέον φάκελο με τα τεχνικά στοιχεία που συνοδεύει τον κυρίως φάκελο, που κατά την κρίση του διαγωνιζόμενου τεκμηριώνουν τα στοιχεία του Φύλλου Συμμόρφωσης.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη κατά προτίμηση συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κλπ). Αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή στην αναλυτική τεχνική έκθεση του επιμέρους φακέλου τεχνικής προσφοράς, θα υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία και θα σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του Φύλλου Συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Τεχνική Προδιαγραφή Α/Α 4.5).

Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τεχνικών περιγραφών και φύλλου συμμόρφωσης, υπερισχύουν οι απαντήσεις του φύλλου συμμόρφωσης.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **«ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ»** | | | | |
| ***ΟΝ/ΜΟ ή ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ : …………………………………………………………………………….***  ***ΕΔΡΑ : ……………………………………………………………………………………………………………………….***  ***ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : …………………………………………………………………………………………………………….***  ***ΤΚ ……………………….. ΑΦΜ : ………………………………… ΔΟΥ : ………………………………………..***  ***ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ……………………………………………………………………………………..***  ***E-MAIL : ……………………………………………………………………………………………………………………***  ***ΑΡΜΟΔΙΟΣ : ………………………………………………………………………………………………………….*** | | | | |
| **(1) Απορριμματοφόρο τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m³** | | | | |
| **Α/Α** | **ΧΑΡΑΚΤHΡΙΣΤΙΚΑ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
| 1 | Γενικές απαιτήσεις | ΝΑΙ |  |  |
| 2 | Πλαίσιο οχήματος | ΝΑΙ |  |  |
| 3 | Κινητήρας | ΝΑΙ |  |  |
| 4 | Σύστημα μετάδοσης κίνησης | ΝΑΙ |  |  |
| 5 | Σύστημα πέδησης | ΝΑΙ |  |  |
| 6 | Σύστημα διεύθυνσης | ΝΑΙ |  |  |
| 7 | Αξονες - Αναρτήσεις - Ελαστικα | ΝΑΙ |  |  |
| 8 | Καμπίνα οδήγησης | ΝΑΙ |  |  |
| 9 | Χρωματισμός | ΝΑΙ |  |  |
| 10.1 | Υπερκατασκευή : Γενικά | ΝΑΙ |  |  |
| 10.2 | Κυρίως σώμα υπερκατασκευής-Χοάνη φόρτωσης - οπίσθια θύρα | ΝΑΙ |  |  |
| 10.3 | Σύστημα συμπίεσης | ΝΑΙ |  |  |
| 10.4 | Ηλεκτρικό σύστημα | ΝΑΙ |  |  |
| 10.5 | Σύστημα ανύψωσης κάδων | ΝΑΙ |  |  |
| 10.6 | Δυναμολήπτης (P.T.O) | ΝΑΙ |  |  |
| 11 | Λειτουργικότητα-Αποδοτικότητα-Ασφάλεια | ΝΑΙ |  |  |
| 12 | Ποιότητα - Καταλληλότητα- Τεχνική Υποστήριξη | ΝΑΙ |  |  |
| 13 | Δείγμα | ΝΑΙ |  |  |
| 14 | Εκπαίδευση προσωπικού | ΝΑΙ |  |  |
| 15 | Παράδοση | ΝΑΙ |  |  |
| 16 | Συμπληρωματικά στοιχεία προσφοράς | ΝΑΙ |  |  |

**Ημερομηνία ……………………………..**

**Σφραγίδα & υπογραφή :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **«ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ»** | | | | |
| ***ΟΝ/ΜΟ ή ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ : …………………………………………………………………………….***  ***ΕΔΡΑ : ……………………………………………………………………………………………………………………….***  ***ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : …………………………………………………………………………………………………………….***  ***ΤΚ ……………………….. ΑΦΜ : ………………………………… ΔΟΥ : ………………………………………..***  ***ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ……………………………………………………………………………………..***  ***E-MAIL : ……………………………………………………………………………………………………………………***  ***ΑΡΜΟΔΙΟΣ : ………………………………………………………………………………………………………….*** | | | | |
| **(1) Απορριμματοφόρο τύπου πρέσας χωρητικότητας 22m³** | | | | |
| **Α/Α** | **ΧΑΡΑΚΤHΡΙΣΤΙΚΑ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
| 1 | Γενικές απαιτήσεις | ΝΑΙ |  |  |
| 2 | Πλαίσιο οχήματος | ΝΑΙ |  |  |
| 3 | Κινητήρας | ΝΑΙ |  |  |
| 4 | Σύστημα μετάδοσης κίνησης | ΝΑΙ |  |  |
| 5 | Σύστημα πέδησης | ΝΑΙ |  |  |
| 6 | Σύστημα διεύθυνσης | ΝΑΙ |  |  |
| 7 | Αξονες - Αναρτήσεις - Ελαστικα | ΝΑΙ |  |  |
| 8 | Καμπίνα οδήγησης | ΝΑΙ |  |  |
| 9 | Χρωματισμός | ΝΑΙ |  |  |
| 10.1 | Υπερκατασκευή : Γενικά | ΝΑΙ |  |  |
| 10.2 | Κυρίως σώμα υπερκατασκευής-Χοάνη φόρτωσης - οπίσθια θύρα | ΝΑΙ |  |  |
| 10.3 | Σύστημα συμπίεσης | ΝΑΙ |  |  |
| 10.4 | Ηλεκτρικό σύστημα | ΝΑΙ |  |  |
| 10.5 | Σύστημα ανύψωσης κάδων | ΝΑΙ |  |  |
| 10.6 | Δυναμολήπτης (P.T.O) | ΝΑΙ |  |  |
| 11 | Λειτουργικότητα-Αποδοτικότητα-Ασφάλεια | ΝΑΙ |  |  |
| 12 | Ποιότητα - Καταλληλότητα- Τεχνική Υποστήριξη | ΝΑΙ |  |  |
| 13 | Δείγμα | ΝΑΙ |  |  |
| 14 | Εκπαίδευση προσωπικού | ΝΑΙ |  |  |
| 15 | Παράδοση | ΝΑΙ |  |  |
| 16 | Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς | ΝΑΙ |  |  |

**Ημερομηνία ……………………………..**

**Σφραγίδα & υπογραφή :**