

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Αντικείμενο της παρούσας αποτελεί η εκπόνηση τοπογραφικής μελέτης, συγκοινωνιακής μελέτης και της μελέτης σήμανσης για οδό μήκους 2χλμ, η οποία αποτελεί τμήμα της αγροτικής οδού που συνδέει τον οικισμό Γερακίου με το Οροπέδιο Λασιθίου.

Η συγκεκριμένη αγροτική οδός αποτελεί συνέχεια του έργου «Βελτίωση αγροτικού δρόμου Γερακίου, τ.κ. Γερακίου», που αφορά στη βελτίωση αγροτικής οδού μήκους 3χλμ και έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας 2014-2020» (σχετ. η με αρ. πρωτ. 2024/29-05-2018 απόφαση ένταξης της Περιφέρειας Κρήτης).

Η υφιστάμενη οδός είναι χωματόδρομος σε όλο το μήκος της, με ανομοιόμορφο πλάτος (κυμαίνεται μεταξύ 4-6μ). Η οδός χαρακτηρίζεται από συνεχόμενους ελιγμούς με μικρές ακτίνες δίχως τις κατάλληλες επικλίσεις, με προβληματική απορροή υδάτων, με αποτέλεσμα να παρουσιάζει σοβαρές αδυναμίες ως προς την ασφαλή προσβασιμότητα.

Οι μελέτες βελτίωσης της οδού, θα ακολουθήσουν το σχεδιασμό που πραγματοποιείται στο αρχικό τμήμα μήκους 3χλμ και το οποίο θα κατασκευαστεί στο πλαίσιο του έργου «Βελτίωση αγροτικού δρόμου Γερακίου, τ.κ. Γερακίου», το οποίο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας 2014-2020».

Βασικός στόχος των μελετών που θα εκπονηθούν αποτελεί η νέα οδός, οριζοντιογραφικά και μηκοτομικά να μην απέχει πολύ από την υφιστάμενη χάραξη της αγροτικής οδού, προς αποφυγή πρόσθετων διανοίξεων - απαλλοτριώσεων και χωματουργικών εργασιών.

Οι μελέτες θα επικεντρώνονται στα ακόλουθα στοιχεία:

α) Χάραξη με γεωμετρικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν, σε min καμπύλες 15m, max κλίση = 10%, minR κυρτή = 500m, minR κοίλη = 750m.

β) Κλίσεις πρανών ορυγμάτων 3:1 και επιχωμάτων 2:3

γ) Επικλίσεις στην ευθυγραμμία 2,50% και στις καμπύλες max = 5,00%

δ) Τυπική διατομή. Η μελετώμενη οδός προβλέπεται σε όλο το μήκος της με ασφαλικό οδόστρωμα 5,50m (ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση).

Στα επιχώματα εφαρμόζεται ανασφάλτωτο έρεισμα πλάτους 1.30m και κλίσεις πρανών 2:3.

Στα ορύγματα εφαρμόζεται η συμβατική τριγωνική τάφρος με βάθος 0,40m και κλίσεις 1:2,50 και 2:1.

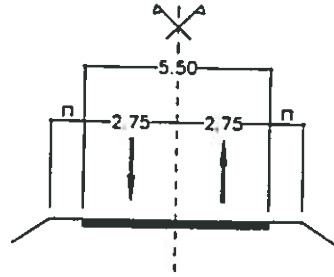
Όλες οι τάφροι είναι επενδεδυμένες με άοπλο σκυρόδεμα ποιότητας C12/15. Οι κλίσεις των πρανών όλων των ορυγμάτων είναι 3:1.

Η οδός, με βάση τα λειτουργικά χαρακτηριστικά της, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ), κατατάσσεται στην λειτουργική βαθμίδα (κατηγορία): AV (Αγροτική οδός).

Η τυπική διατομή που θα ακολουθηθεί στη μελέτη, σύμφωνα με τον Πιν. 3-1 (Παράμετροι και κριτήρια επιλογής τυπικής διατομής) και το Σχ. 3-2β των ΟΜΟΕ – Δ (Διατομές) είναι η κατηγορία ζ2 :

ζ 2

Κατηγορία οδού AV
 $V_{\max} \leq 50$ km/h
ισόπεδοι κόμβοι



Υπόμνημα
Λωρίδα κυκλοφορίας
Λωρίδα καθοδήγησης
Σταθεροποιημένο έρεισμα

Σήμανση και ασφάλιση οδού

Η μελέτη αφορά σε οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και ασφάλιση της οδού.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις θα ακολουθούν τους ακόλουθους κανονισμούς – οδηγίες:

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 2 - Διατομές - ΟΜΟΕ-Δ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 3 - Χαράξεις - ΟΜΟΕ-Χ/2001.
- ΠΔ 696/74 - Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών.
- Γερμανικοί Κανονισμοί RAS-K-1/88, ισόπεδοι κόμβοι.
- Νόμος 2696/23-3-1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50 Α').
- Κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών – Δημοσίων Έργων Μεταφορών και Επικοινωνιών περί Πινακίδων σήμανσης Οδών (Α6/ο/1/118/27-6-1974/ΦΕΚ 676 Τεύχος Β, 06-07-1974) .
- Οι «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου» που συνοδεύουν την Εγκύκλιο (1/92), ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/720/13-11-1992.
- Οι Γερμανικοί κανονισμοί διαγράμμισης οδών RMS-1/93 & RMS-2/80.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ) – Φεβρουάριος 2011.



Θραψανό Δεκέμβριος 2020
Ο Συντάξας

Τσιομενάκης Εμμανουήλ