

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μ Ε Λ Ε Τ Η

αρ. 51/2021

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ

(CPV: 44212321, στέγαστρα λεωφορείων)

προϋπολογισμός
50.500,00€ (συμπ. ΦΠΑ 24%)

Ιούλιος 2021

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ,
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
ΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
(CPV: 44212321, στέγαστρα λεωφορείων)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ), ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

Κ.Α. 64-7135.004

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 50.500,00€ (συμπ. ΦΠΑ 24%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού, την κατασκευή, τη μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων για τη δημιουργία δεκαπέντε (15) στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στην περιφέρεια του Δήμου Μινώα Πεδιάδας.

Τα σημεία που θα τοποθετηθούν οι στάσεις είναι τα ακόλουθα:

| α/α | Θέση | Τύπος στεγάστρου |
|-----|------------------------|---------------------|
| 1 | Οικισμός Αμαριανό | B |
| 2 | Οικισμός Αυλής | B |
| 3 | Οικισμός Δεματίου | B |
| 4 | Οικισμός Ζωφόρων | B |
| 5 | Οικισμός Κασταμονίτσας | B |
| 6 | Οικισμός Καστελλιανών | B |
| 7 | Οικισμός Λύττου | B |
| 8 | Οικισμός Μαθιάς | B |
| 9 | Οικισμός Νιπιδιτού | B |
| 10 | Οικισμός Ρουσσοχωρίων | B |
| 11 | Οικισμός Σκινιά | B |
| 12 | Οικισμός Χουμερίου | B |
| 13 | Οικισμός Αρκαλοχωρίου | A |
| 14 | Οικισμός Θραψανού | A |
| 15 | Οικισμός Καστελλίου | A |

Τα υπό προμήθεια είδη αφορούν στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) 44212321, στέγαστρα λεωφορείων.

Αναλυτικά τα χαρακτηριστικά των υπό προμήθεια ειδών αναφέρονται στο τεύχος των «ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ» της παρούσας μελέτης.

Οι στάσεις θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται στο Παράρτημα ΙΙΙ της "Πρόσκλησης V" (αρ. πρωτ. 4721/23-01-2019) του Υπουργείου Εσωτερικών. Οι τοποθέτηση των στεγάστρων θα πραγματοποιηθεί από συνεργεία του αναδόχου, σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας και τα πρότυπα ασφαλείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης Ε.Ν. 1176, με ιδιαίτερη προσοχή κατά τη θεμελίωση αυτών

Η ανάθεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με συνοπτικό διαγωνισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει τιμής.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται σε 50.500,00€ (συμπερ. ΦΠΑ 24%) και η χρηματοδότηση προέρχεται από το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» (σχετ. η αρ. πρωτ. 31832/23-04-2021, ΑΔΑ:ΨΠΨΚ46ΜΤΛ6-Π2Ε απόφαση του Υπ. Εσωτερικών) και ίδιους πόρους του Δήμου. Η σχετική πίστωση έχει ενταχθεί στον προϋπολογισμό του έτους 2021 υπό τον κ.α. 64-7135.004.

Ιούλιος 2021

Ο Συντάξας

Σοφία Λιοντάκη

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Η προϊσταμένη της
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Ζαχαρένια Δαγκωνάκη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ,
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
ΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
(CPV: 44212321, στέγαστρα λεωφορείων)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ), ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

Κ.Α. 64-7135.004

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 50.500,00€ (συμπ. ΦΠΑ 24%)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (συμπ. ΦΠΑ 24%) | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (συμπ. ΦΠΑ 24%) |
|---|-------------------|--------------------|----------|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α | ΤΕΜ | 3,00 | 4.000,00 | 12.000,00 |
| 2 | ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β | ΤΕΜ | 11,00 | 3.500,00 | 38.500,00 |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (συμπ. ΦΠΑ 24%): | | | | | 50.500,00 |

Ιούλιος 2021

Ο Συντάξας

Σοφία Λιοντάκη

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Η προϊσταμένη της
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Ζαχαρένια Δαγκωνάκη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ,
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
ΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
(CPV: 44212321, στέγαστρα λεωφορείων)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ), ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

Κ.Α. 64-7135.004

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 50.500,00€ (συμπ. ΦΠΑ 24%)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Σύμφωνα με την παρούσα μελέτη, προβλέπεται η προμήθεια και εγκατάσταση δεκαπέντε (15) στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στην περιφέρεια του Δήμου Μινώα Πεδιάδας.

Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός θα πρέπει να ανταποκρίνεται στους όρους των προδιαγραφών της μελέτης, να είναι καινούριας κατασκευής, αχρησιμοποίητος, από υλικά άριστης ποιότητας και να ανταποκρίνεται στην χρήση και λειτουργία για την οποία προορίζεται.

Τα είδη που περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη χρειάζεται να είναι απολύτως σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές, στα υλικά κατασκευής. Οι διαστάσεις του εξοπλισμού που δίνονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές είναι ενδεικτικές και επιτρέπεται απόκλιση της τάξης του $\pm 2\%$.

Δεν επιτρέπεται απόκλιση προς τα κάτω για τις διατομές των προφίλ αλουμινίου.

Οι τύποι των στεγάστρων είναι δύο (2):

ΤΥΠΟΣ Α: Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70 και άνω. Η οπίσθια όψη (πλάτη) δύναται να είναι από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο, ενώ το δεξιό κάθετο τμήμα δύναται να είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Το στέγαστρο έχει κάθισμα τουλάχιστον τριών θέσεων, σταθερό ή ανακλινόμενο.

ΤΥΠΟΣ Β: Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80 έως 2,69μ. Δύναται να υπάρχει μόνο οπίσθια όψη (πλάτη) πλήρως κλειστή από διαφανές πλαίσιο. Αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Ο τύπος αυτός μπορεί να εξοπλιστεί μόνο με ανακλινόμενο κάθισμα.

Α. Αρχιτεκτονική διαμόρφωση και κατασκευή στεγάστρου.

α1. Τα στέγαστρα θα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, να παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και να συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών

συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών. Η πληροφόρηση και η διαφήμιση θα πρέπει να προστατεύονται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες.

α2. Η κατασκευή των στεγάστρων θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών.

Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγάστρων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.

α3. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν φωτισμό και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Σε περιπτώσεις που δεν θα είναι εφικτή η ηλεκτροδότηση, απαιτείται ειδική έγκριση από τον ΟΑΣΑ, πριν την εγκατάσταση του στεγάστρου.

α4. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν καθίσματα (σταθερά ή ανακλινόμενα), εφόσον το επιτρέπει ο τύπος του στεγάστρου, χωρίς να δημιουργούν προβλήματα στους επιβάτες. Ο αριθμός των καθισμάτων θα είναι ανάλογος προς τις κατηγορίες των στεγάστρων.

α5. Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.

α6. Το πλαίσιο που θα υπάρχει στο στέγαστρο όπου θα αναρτώνται συγκοινωνιακές πληροφορίες θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.

α7. Θα γίνεται πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου σε ειδική έδραση με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε βάθος τουλάχιστον 50 εκατοστά.

B. Θέση και Λειτουργικά Χαρακτηριστικά του στεγάστρου.

β1. Και για τους τρεις τύπους των στεγάστρων και στο ένα τμήμα της πλάτης θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο με καθαρές διαστάσεις 1,00μ. (για την οριζόντια) και 0,70μ. (για την κατακόρυφη) όπου θα αναρτώνται πληροφορίες, ανακοινώσεις και χάρτες του ΟΑΣΑ και στις δύο όψεις του.

β2. Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης. Η ονομασία της στάσης θα αναγράφεται προαιρετικά και στις πλευρές του στεγάστρου τις παράλληλες προς τον άξονα του δρόμου.

β3. Στα στέγαστρα, που θα τοποθετηθούν στις αφετηρίες και στα τέρματα των γραμμών θα προστεθεί κιγκλίδωμα – κουπαστή στην πρόσοψη του στεγάστρου εκτός της εισόδου και εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.

β4. Η πινακίδα της στάσης θα προηγείται του στεγάστρου (ως προς τη φορά του λεωφορείου) και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

β5. Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.

β6. Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60μ. απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 0,60μ από αυτό. Επίσης, η ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου (ρυμοτομική γραμμή) θα είναι 0,90μ για τον τύπο Α και 0,30μ για τον τύπο Β. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

β7. Το μήκος των στεγάστρων θα εξαρτάται από την επιβατική κίνηση της στάσης και θα είναι κατ' ελάχιστο 4μ. και κατά μέγιστο 8μ. Το ύψος του στεγάστρου θα είναι 2,00μ. καθαρό στο χαμηλότερο σημείο του.

β8. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση πέραν του ενός στεγάστρου ανά στάση (μεμονωμένη ή κοινή δύο ή περισσότερων φορέων). Για στέγαστρο τύπου Α εφόσον η πλάτη του στεγάστρου είναι κλειστή, θα υπάρχει στην πλάτη του ελεύθερη δίοδος μήκους 1,00μ.

β9. Για τα στέγαστρα μήκους 4,00μ. το κάθισμα θα είναι τριών θέσεων, ενδιάμεσου πλάτους θα είναι τεσσάρων θέσεων και των 8,00μ. θα είναι έξι θέσεων.

β10. Για πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,60μ. η τοποθέτηση στεγάστρων θα εξετάζεται κατά περίπτωση. Επίσης κατά περίπτωση θα εξετάζονται ειδικές εγκαταστάσεις στεγάστρων, όταν αφορούν, ιστορικές συνοικίες του κέντρου και της περιφέρειας όπως και τα εμπορικά κέντρα ή άλλες περιοχές ειδικού πολιτιστικού ή αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος.

Γ. Συντήρηση και Καθαρισμός Στεγάστρου.

γ1. Η κατασκευή του στεγάστρου θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή ομβρίων θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμένοντες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.

γ2. Η συντήρηση και ο καθαρισμός του στεγάστρου θα γίνεται από τον φορέα ή τον εξουσιοδοτούμενο απ' αυτόν εγκαταστάτη / κατασκευαστή. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στον καθαρισμό των διαφανών πλαισίων από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων ή άλλων πληροφοριών.

Δ. Πρόσθετα χαρακτηριστικά.

Τα στέγαστρα θα πρέπει να μην παρεμποδίζουν την κυκλοφορία πεζών, ατόμων με ειδικές ανάγκες κλπ (βλ. ΦΕΚ2621 Β / 2009 περί ελεύθερης διάβασης πεζών) την ορατότητα των διερχόμενων από την οδό οδηγών οχημάτων καθώς και την ορατότητα των επιβατών.

Θεμελίωση και Δάπεδο των Στεγάστρων

Η θεμελίωση και δαπεδόστρωση των στεγάστρων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου.
- (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ).
- (γ) Το υπέδαφος και τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.
- (δ) Τη μορφολογία του εδάφους.
- (ε) Τον περιβάλλοντα χώρο.

Ο χρόνος παράδοσης και εγκατάστασης των στεγάστρων δεν θα υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες.

Ε. Αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές.

ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α΄

Στέγαστρο πλάτους από 1,20μ. και πάνω, μήκους τουλάχιστον 4,00μ. και καθαρού ύψους τουλάχιστον 2,00μ. στο χαμηλότερο σημείο του (κατώτερο μέρος οροφής).

Η οπίσθια όψη (πλάτη) δύναται να είναι από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο, ενώ το δεξιό κάθετο τμήμα δύναται να είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο.

Το στέγαστρο να διαθέτει σταθερό παγκάκι για τρία τουλάχιστον καθημένα άτομα.

Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.

Σε ένα τμήμα της πλάτης του στεγάστρου θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο με καθαρές διαστάσεις 1,00μ. (για την οριζόντια) και 0,70μ. (για την κατακόρυφη) όπου θα μπορεί να αναρτηθεί χάρτης της διαδρομής και πληροφοριακό υλικό. Το πλαίσιο αυτό θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.

Ο σκελετός της στάσης, επί ποινή αποκλεισμού, να είναι κατασκευασμένος από διατομές αλουμινίου (προφίλ αλουμινίου) διαστάσεων τουλάχιστον 10x10cm για τα υποστυλώματα και για τις οριζόντιες διατομές αλουμινίου διαστάσεων 6x10cm για όλα τα περαιτέρω οριζόντια στοιχεία / δεσίματα του σκελετού.

Σε όλα τα παράθυρα που σχηματίζουν τα υποστυλώματα και οι οριζόντιες διατομές (πλαϊνά τμήματα στάσεων) να τοποθετηθούν πολυκαρβονικά φύλλα πάχους τουλάχιστον 4mm.

Για την οροφή του στεγάστρου θα χρησιμοποιηθούν αδιαφανή ή ημιδιαφανή πολυκαρβονικά φύλλα πάχους τουλάχιστον 4mm.

Όλες οι ενώσεις των διατομών αλουμινίου (προφίλ) του στεγάστρου πρέπει να υλοποιούνται με ανοξείδωτα μεταλλικά εξαρτήματα πάχους 4mm και ανοξείδωτους κοχλίες.

Ο φωτισμός του στεγάστρου θα υλοποιείται, είτε αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου φωτοβολταϊκού συστήματος, ή συνδυαστικά με σύνδεση με δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Το κάθε στέγαστρο θα διαθέτει ενεργειακή αυτονομία επαρκή για την λειτουργία του φωτισμού, της φόρτισης των smart συσκευών καθώς και οποιασδήποτε άλλης συσκευής που θα είναι εγκατεστημένη στη στάση.

Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον 2 θύρες USB για φόρτιση smart συσκευών.

Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν φωτισμό και θα εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.

Το στέγαστρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει στατική μελέτη για την στατική επάρκειά του και να κατατεθεί στα έγγραφα του διαγωνισμού.

Το στέγαστρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει έγκριση τύπου από τον ΟΑΣΑ και να κατατεθεί στα έγγραφα του διαγωνισμού.

ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β΄

Στέγαστρο πλάτους από 1,00μ. έως 1,19μ., μήκους τουλάχιστον 4,00μ. και καθαρού ύψους τουλάχιστον 2,00μ. στο χαμηλότερο σημείο του (κατώτερο μέρος οροφής).

Το στέγαστρο να διαθέτει σταθερό παγκάκι για τρία τουλάχιστον καθημένα άτομα.

Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.

Σε ένα τμήμα της πλάτης του στεγάστρου θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο με καθαρές διαστάσεις 1,00μ. (για την οριζόντια) και 0,70μ. (για την κατακόρυφη) όπου θα μπορεί να αναρτηθεί χάρτης της διαδρομής και πληροφοριακό υλικό. Το πλαίσιο αυτό θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.

Ο σκελετός της στάσης, επί ποινή αποκλεισμού, να είναι κατασκευασμένος από διατομές αλουμινίου (προφίλ αλουμινίου) διαστάσεων τουλάχιστον 10x10cm για τα υποστυλώματα και για τις οριζόντιες

διατομές αλουμινίου διαστάσεων 6x10cm για όλα τα περαιτέρω οριζόντια στοιχεία / δεσίματα του σκελετού.

Σε όλα τα παράθυρα που σχηματίζουν τα υποστυλώματα και οι οριζόντιες διατομές (πλαϊνά τμήματα στάσεων) να τοποθετηθούν πολυκαρβονικά φύλλα πάχους τουλάχιστον 4mm.

Για την οροφή του στεγάστρου θα χρησιμοποιηθούν αδιαφανή ή ημιδιαφανή πολυκαρβονικά φύλλα πάχους τουλάχιστον 4mm.

Το κάθε στέγαστρο θα διαθέτει ενεργειακή αυτονομία επαρκή για την λειτουργία του φωτισμού, της φόρτισης των smart συσκευών καθώς και οποιασδήποτε άλλης συσκευής που θα είναι εγκατεστημένη στη στάση.

Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον 2 θύρες USB για φόρτιση smart συσκευών.

Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν φωτισμό και θα εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.

Όλες οι ενώσεις των διατομών αλουμινίου (προφίλ) του στεγάστρου πρέπει να υλοποιούνται με ανοξείδωτα μεταλλικά εξαρτήματα πάχους 4mm και ανοξείδωτους κοχλίες.

Το στέγαστρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει στατική μελέτη για την στατική επάρκειά του και να κατατεθεί στα έγγραφα του διαγωνισμού.

Το στέγαστρο, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να διαθέτει έγκριση τύπου από τον ΟΑΣΑ και να κατατεθεί στα έγγραφα του διαγωνισμού.

Ιούλιος 2021

Ο Συντάξας

Σοφία Λιοντάκη

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Η προϊσταμένη της
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Ζαχαρένια Δαγκωνάκη